



## Ticketing & PrePay Information

PrePay allows faster passenger boarding, improving the reliability of bus services. On PrePay-only bus routes and at dedicated PrePay-only bus stops, you must purchase your ticket from one of our TransitShops or ticket agents before you board the bus.

All bus stops in the Sydney CBD are PrePay-only between 7:00am and 7:00pm on weekdays.

PrePay-only bus routes and bus stops are shown in timetables using purple-coloured text.

TravelTen and TravelPass tickets offer generous discounts, and can be purchased from TransitShops and ticket agents. DayTripper, Pensioner Excursion and single-ride tickets are also available.

Prepaid tickets must be validated every time you board the bus. To assist with an on time departure, please have your ticket ready for validation prior to boarding.



## Lost Property

Please take all items with you before you leave the bus. If you find an item left on the bus, please notify the driver.

Please keep your bus ticket to help identify the bus involved.

Lost property enquiries can be made by telephoning Transport Info on 131500.



## Additional Transport Information



131500.com.au  
**Transport Info**  
Information for people on the move



Sydney Buses  
PO Box 2557  
STRAWBERRY HILLS NSW 2012

<http://www.sydneybuses.info>



Printed by a carbon neutral process using world's best practice ISO14001 Environment Management Systems.

STA No: 237644 - v1.0  
Routes 227, 228, 229, 230, 243  
244, 245, 246, 247, 248 & 249

► Effective 2 August 2009

**227 245**

**228 246**

**229 247**

**230 248**

**243 249**

**244**



## Routes 227 - 229

Daily services from Mosman area to North Sydney and Milsons Point. See back cover for service details

## Routes 243 - 249

Daily services from Mosman to City. See back cover for service details

Additional services operate to the City and North Sydney via Spit & Military Roads from the Warringah area. See separate timetable for details



**Sydney Buses**  
Safe, Clean & Convenient



**Sydney Buses**  
Safe, Clean & Convenient



TIMING POINT ▶	A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Vycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St

Monday to Friday

AM▼ 248	5:04	....	....	....	....	....	....	....	5:17	....	....	5:21	5:23	5:30	5:36	....
245	....	....	....	5:40	....	....	....	5:44	5:47	....	....	5:51	5:53	6:00	6:06	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	e6:12	....	6:20	....
247	....	....	....	....	....	....	....	6:04	6:07	....	....	6:11	6:13	6:20	6:26	....
247	....	....	....	....	....	....	6:14	6:18	6:21	....	....	6:25	6:28	6:36	6:42	....
245 &	....	....	....	6:29	....	....	....	6:33	6:36	....	....	6:40	6:43	....	6:51	....
243 &	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6:43	6:51	....	6:54	....	7:03	....
249	....	6:43	....	....	....	....	....	....	....	6:51	....	....	6:55	6:58	....	7:06
247	....	....	....	....	....	....	6:49	6:53	6:56	....	....	p7:00	p7:03	....	7:11	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g7:06	p7:09	....	7:17	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	j7:06	....	....	p7:10	p7:13	....	7:21	....
247	....	....	....	....	....	....	7:02	7:06	7:09	....	....	p7:13	p7:17	....	7:26	....
246 &	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k7:19	....	7:28	....
249 &	....	....	....	....	....	....	....	....	b7:12	....	....	p7:16	p7:22	....	7:31	....
243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7:08	7:17	....	p7:24	....	7:33	....
245	....	....	....	7:08	....	....	....	7:12	7:15	....	....	p7:20	p7:26	....	7:35	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g7:23	p7:29	....	7:38	....
246	....	....	7:12	....	....	....	....	....	7:21	....	....	p7:26	p7:32	....	7:41	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g7:29	p7:35	....	7:44	....
247	....	....	....	....	....	....	7:22	7:26	....	....	....	p7:31	p7:37	....	7:46	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	p7:40	....	7:49	....
249	....	7:23	....	....	....	....	....	....	7:31	....	....	p7:36	p7:42	....	7:51	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g7:38	p7:44	....	7:53	....
243 &	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7:27	7:39	....	p7:46	....	7:55	....
244 &	....	....	....	....	7:23	....	....	7:32	7:36	....	....	p7:41	p7:47	....	7:56	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	p7:50	....	7:59	....
248	r7:24	....	....	....	....	....	....	....	r7:41	....	....	q7:46	q7:52	....	r8:02	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g7:47	p7:53	....	8:03	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	j7:44	....	....	p7:48	p7:54	....	8:05	....
243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7:48	....	p7:55	....	8:06	....



TIMING POINT ▶	A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Vycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St

Monday to Friday

AM▼ 246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k7:56	....	8:08	....
247 &	....	....	....	....	....	....	7:37	7:42	7:46	....	....	p7:51	p7:57	....	8:09	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g7:52	p7:58	....	8:11	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:00	....	8:14	....
249	....	....	....	....	....	....	....	....	b7:50	....	....	p7:55	p8:01	....	8:15	....
246	....	....	7:41	....	....	....	....	....	7:51	....	....	p7:56	p8:02	....	8:16	....
243 &	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7:43	7:55	....	p8:02	....	8:16	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:04	....	8:18	....
245	....	....	....	7:44	....	....	....	7:50	7:54	....	....	p7:59	p8:06	....	8:20	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g8:00	p8:07	....	8:21	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:09	....	8:23	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g8:03	p8:10	....	8:24	....
248	r7:42	....	....	....	....	....	....	....	r7:59	....	....	q8:04	q8:11	....	r8:25	....
243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7:52	8:04	....	p8:11	....	8:25	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:12	....	8:26	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g8:07	p8:14	....	8:28	....
244 &	....	....	....	....	7:50	....	....	7:59	8:04	....	....	p8:09	p8:16	....	8:30	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	f8:16	....	s8:30	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g8:12	p8:19	....	8:33	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:20	....	8:34	....
249	....	8:01	....	....	....	....	....	....	8:09	....	....	p8:14	p8:21	....	8:35	....
243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8:02	8:15	....	p8:22	....	8:36	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	p8:24	....	8:38	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g8:18	p8:25	....	8:39	....
247 &	....	....	....	....	....	....	8:04	8:09	8:14	....	....	p8:19	p8:26	....	8:40	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:27	....	8:41	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g8:22	p8:29	....	8:43	....
248	8:02	....	....	....	....	....	....	....	8:19	....	....	p8:24	p8:31	....	8:45	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g8:25	p8:32	....	8:46	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:32	....	8:46	....



TIMING POINT ▶	A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Vycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St

Monday to Friday

AM▼ 245	....	....	....	8:13	....	....	....	8:19	8:24	....	....	p8:29	p8:36	....	8:50	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	p8:29	p8:36	....	8:50	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:36	....	8:50	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	j8:26	....	....	p8:30	p8:37	....	8:51	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:40	....	8:54	....
249 &	....	....	....	....	....	....	....	....	b8:29	....	....	p8:34	p8:41	....	8:55	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g8:34	p8:41	....	8:55	....
243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8:22	8:35	....	p8:42	....	8:56	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:43	....	8:57	....
246	....	....	8:23	....	....	....	....	....	8:33	....	....	p8:38	p8:45	....	8:59	....
244 &	....	....	....	....	8:20	....	....	8:29	8:34	....	....	p8:39	p8:46	....	9:00	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:47	....	9:01	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k8:50	....	9:03	....
248	8:22	....	....	....	....	....	....	....	8:39	....	....	p8:44	p8:51	....	9:03	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	j8:43	....	....	p8:47	p8:54	....	9:05	....
247	....	....	....	....	....	....	8:34	8:39	8:44	....	....	p8:49	p8:56	....	9:06	....
243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8:42	8:55	....	p9:01	....	9:10	....
246 &	....	....	....	....	....	....	....	....	j8:51	....	....	p8:55	p9:01	....	9:10	....
249	....	....	....	....	....	....	....	....	b8:53	....	....	p8:58	p9:03	....	9:12	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	g9:01	p9:05	....	9:14	....
245 &	....	....	....	8:48	....	....	....	8:54	8:59	....	....	p9:03	p9:07	....	9:16	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	9:01	....	....	p9:05	p9:09	....	9:18	....
248	8:47	....	....	....	....	....	....	....	9:04	....	....	p9:08	p9:12	....	9:21	....
243 &	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9:00	9:10	....	p9:14	....	9:23	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	k9:15	....	9:24	....
244 &	....	....	....	....	8:55	....	....	9:04	9:09	....	....	p9:13	p9:17	....	9:26	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	j9:12	....	....	p9:16	p9:20	....	9:29	....
247 &	....	....	....	....	....	....	9:07	9:12	9:17	....	....	p9:21	p9:25	....	9:34	....
249	....	9:16	....	....	....	....	....	....	9:24	....	....	p9:28	p9:32	....	9:41	....
246	....	....	....	....	....	....	....	....	j9:27	....	....	p9:31	p9:35	....	9:44	....



TIMING POINT ▶	A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
▼ time period																
▼ showing route number																
▼ accessible service																
	<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Vycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St

Monday to Friday

AM▼	246	....	....	....	....	....	....	....	j9:32	....	....	p9:36	p9:40	....	9:49	....		
	244	♿	....	....	....	9:21	....	....	9:30	9:35	....	p9:39	p9:43	....	9:52	....		
	248	♿	9:23	....	....	....	....	....	....	9:40	....	p9:44	p9:48	....	9:57	....		
	247		....	....	....	....	....	9:37	9:42	9:47	....	p9:51	p9:55	....	p10:03	10:06		
	249		....	9:47	....	....	....	....	....	9:55	....	p9:59	10:03	....	10:11	....		
	245		....	....	....	9:51	....	....	....	9:57	10:02	....	10:06	10:10	....	p10:18	10:21	
	243	♿	....	....	....	....	....	....	....	....	10:00	10:10	....	10:14	....	10:22	....	
	247	♿	....	....	....	....	....	10:07	10:12	10:17	....	....	10:21	10:25	....	p10:33	10:36	
	244	♿	....	....	....	....	10:18	....	....	10:27	10:32	....	....	10:36	10:40	....	p10:48	10:51
	247	♿	....	....	....	....	....	10:37	10:42	10:47	....	....	10:51	10:55	....	p11:03	11:06	
	245	♿	....	....	....	10:51	....	....	....	10:57	11:02	....	....	11:06	11:10	....	p11:18	11:21
	243	♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11:00	11:10	....	11:14	....	11:22	....
	247		....	....	....	....	....	11:07	11:12	11:17	....	....	11:21	11:25	....	p11:33	11:36	
	244	♿	....	....	....	....	11:18	....	....	11:27	11:32	....	....	11:36	11:40	....	p11:48	11:51
	247	♿	....	....	....	....	....	11:37	11:42	11:47	....	....	11:51	11:55	....	p12:03	12:06	
	245		....	....	....	11:51	....	....	....	11:57	12:02	....	....	12:06	12:10	....	p12:18	12:21
PM▼	243	♿	....	....	....	....	....	....	....	....	12:00	12:10	....	12:14	....	12:22	....	
	247	♿	....	....	....	....	....	12:07	12:12	12:17	....	....	12:21	12:25	....	p12:33	12:36	
	244	♿	....	....	....	....	12:18	....	....	12:27	12:32	....	....	12:36	12:40	....	p12:48	12:51
	247		....	....	....	....	....	12:37	12:42	12:47	....	....	12:51	12:55	....	p1:03	1:06	
	245		....	....	....	....	....	....	12:57	1:02	....	....	....	1:06	1:10	....	p1:18	1:21
	243	♿	....	....	....	....	....	....	....	....	1:00	1:10	....	1:14	....	1:22	....	
	247	♿	....	....	....	....	....	1:07	1:12	1:17	....	....	1:21	1:25	....	p1:33	1:36	
	244	♿	....	....	....	....	1:18	....	....	1:27	1:32	....	....	1:36	1:40	....	p1:48	1:51
	247	♿	....	....	....	....	....	1:37	1:42	1:47	....	....	1:51	1:55	....	p2:03	2:06	
	245	♿	....	....	....	....	1:51	....	....	1:57	2:02	....	....	2:06	2:10	....	p2:18	2:21
	243	♿	....	....	....	....	....	....	....	....	2:00	2:10	....	2:14	....	2:22	....	
	247		....	....	....	....	....	2:07	2:12	2:17	....	....	2:21	2:25	....	p2:33	2:36	
	244	♿	....	....	....	....	2:18	....	....	2:27	2:32	....	....	2:36	2:40	....	2:48	....
	247	♿	....	....	....	....	....	2:37	2:42	2:47	....	....	....	2:51	2:55	....	3:03	....



TIMING POINT ▶	A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Vycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St

Monday to Friday

PM▼	245	....	....	....	<b>2:51</b>	....	....	....	<b>2:57</b>	<b>3:02</b>	....	....	<b>3:06</b>	<b>3:09</b>	....	<b>3:17</b>	....
	246	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>j3:08</b>	....	....	<b>3:12</b>	<b>3:15</b>	....	<b>3:23</b>	....
	246	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>j3:12</b>	....	....	<b>3:16</b>	<b>3:19</b>	....	<b>3:27</b>	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	<b>3:07</b>	<b>3:12</b>	<b>3:17</b>	....	....	....	<b>3:21</b>	<b>3:24</b>	....	<b>3:32</b>	....
	243	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>3:10</b>	<b>3:20</b>	....	<b>3:24</b>	....	....	<b>3:32</b>	....
	246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>k3:29</b>	....	....	<b>3:37</b>	....
	244 ♿	....	....	....	....	<b>3:19</b>	....	....	<b>3:28</b>	<b>3:33</b>	....	....	<b>3:37</b>	<b>3:40</b>	....	<b>3:48</b>	....
	247	....	....	....	....	....	<b>3:28</b>	<b>3:33</b>	<b>3:38</b>	....	....	....	<b>3:42</b>	<b>3:45</b>	....	<b>3:53</b>	....
	247	....	....	....	....	....	....	<b>3:44</b>	<b>3:49</b>	....	....	....	<b>3:53</b>	<b>3:56</b>	....	<b>4:04</b>	....
	245	....	....	....	<b>3:43</b>	....	....	<b>3:49</b>	<b>3:54</b>	....	....	....	<b>3:58</b>	<b>4:01</b>	....	<b>4:09</b>	....
	246	....	....	....	....	....	....	....	<b>j3:56</b>	....	....	....	<b>4:00</b>	<b>4:03</b>	....	<b>4:11</b>	....
	246	....	....	....	....	....	....	....	<b>j4:04</b>	....	....	....	<b>4:08</b>	<b>4:11</b>	....	<b>4:19</b>	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	<b>3:59</b>	<b>4:04</b>	<b>4:09</b>	....	....	....	<b>4:13</b>	<b>4:16</b>	....	<b>4:24</b>	....
	243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>4:10</b>	<b>4:20</b>	....	<b>4:24</b>	....	....	<b>4:32</b>	....
	247	....	....	....	....	....	....	<b>4:16</b>	<b>4:21</b>	....	....	....	<b>4:25</b>	<b>4:28</b>	....	<b>4:36</b>	....
	246	....	....	....	....	....	....	....	<b>j4:26</b>	....	....	....	<b>4:30</b>	<b>4:33</b>	....	<b>4:41</b>	....
	244 ♿	....	....	....	....	<b>4:20</b>	....	<b>4:29</b>	<b>4:34</b>	....	....	....	<b>4:38</b>	<b>4:41</b>	....	<b>4:49</b>	....
	247	....	....	....	....	....	<b>4:29</b>	<b>4:34</b>	<b>4:39</b>	....	....	....	<b>4:43</b>	<b>4:46</b>	....	<b>4:54</b>	....
	247	....	....	....	....	....	....	<b>4:44</b>	<b>4:49</b>	....	....	....	<b>4:53</b>	<b>4:56</b>	....	<b>5:05</b>	....
	246	....	....	....	....	....	....	....	<b>j4:54</b>	....	....	....	<b>4:58</b>	<b>5:01</b>	....	<b>5:10</b>	....
	243	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>4:50</b>	<b>5:00</b>	....	<b>5:04</b>	....	....	<b>5:13</b>	....
	245	....	....	....	<b>4:48</b>	....	....	<b>4:54</b>	<b>4:59</b>	....	....	....	<b>5:03</b>	<b>5:06</b>	....	<b>5:15</b>	....
	246	....	....	....	....	....	....	....	<b>j5:07</b>	....	....	....	<b>5:11</b>	<b>5:14</b>	....	<b>5:23</b>	....
	248	....	....	....	....	....	....	....	<b>i5:15</b>	....	....	....	<b>5:19</b>	<b>5:22</b>	....	<b>5:31</b>	....
	247	....	....	....	....	....	<b>5:10</b>	<b>5:15</b>	<b>5:20</b>	....	....	....	<b>5:24</b>	<b>5:27</b>	....	<b>5:36</b>	....
	243	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>5:20</b>	<b>5:30</b>	....	<b>5:34</b>	....	....	<b>5:43</b>	....
	244 ♿	....	....	....	....	<b>5:21</b>	....	<b>5:30</b>	<b>5:35</b>	....	....	....	<b>5:39</b>	<b>5:42</b>	....	<b>5:51</b>	....
	246 ♿	....	....	....	....	....	....	....	<b>j5:40</b>	....	....	....	<b>5:44</b>	<b>5:47</b>	....	<b>5:56</b>	....
	246	....	....	....	....	....	....	....	<b>j5:45</b>	....	....	....	<b>5:49</b>	<b>5:52</b>	....	<b>6:01</b>	....
	247	....	....	....	....	....	<b>5:40</b>	<b>5:45</b>	<b>5:50</b>	....	....	....	<b>5:54</b>	<b>5:57</b>	....	<b>6:06</b>	....



TIMING POINT ▶		A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
▼ time period		<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Vycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St
▼ showing route number																	
▼ accessible service																	
Monday to Friday																	
PM▼	243	♿	....	....	....	....	....	....	....	....	5:50	6:00	....	6:04	....	6:13	....
	245		....	....	<b>5:49</b>	....	....	....	5:55	6:00	....	....	6:04	6:07	....	6:16	....
	246		....	....	....	....	....	....	....	<b>j6:05</b>	....	....	6:09	6:12	....	6:21	....
	244	♿	....	....	....	<b>6:00</b>	....	....	6:09	6:14	....	....	6:18	6:21	....	6:30	....
	247		....	....	....	....	....	6:09	6:14	6:19	....	....	6:23	6:26	....	6:35	....
	243		....	....	....	....	....	....	....	....	6:20	6:30	....	6:33	....	6:42	....
	245		....	....	<b>6:21</b>	....	....	....	6:27	6:32	....	....	6:35	6:38	....	6:47	....
	246		....	....	....	....	....	....	....	<b>j6:36</b>	....	....	6:39	6:42	....	6:51	....
	244	♿	....	....	....	<b>6:33</b>	....	....	6:41	6:46	....	....	6:49	6:52	....	7:01	....
	247		....	....	....	....	....	6:53	6:56	7:01	....	....	7:04	7:07	....	7:16	....
	244		....	....	....	<b>7:03</b>	....	....	7:11	7:16	....	....	7:19	7:22	....	7:31	....
	245		....	....	<b>7:20</b>	....	....	....	7:26	7:31	....	....	7:34	7:37	....	7:46	....
	247		....	....	....	....	....	7:43	7:46	7:51	....	....	7:54	7:57	....	8:06	....
	247	♿	....	....	....	....	....	....	8:04	8:07	....	....	8:10	8:13	....	8:22	....
	245	♿	....	....	<b>8:10</b>	....	....	....	8:13	8:16	....	....	8:19	8:22	....	8:31	....
	247		....	....	....	....	....	8:25	8:28	8:31	....	....	8:34	8:37	....	8:46	....
	247		....	....	....	....	....	....	8:48	8:51	....	....	8:54	8:57	....	9:06	....
	247	♿	....	....	....	....	....	9:05	9:08	9:11	....	....	9:14	9:17	....	9:26	....
	245	♿	....	....	<b>9:15</b>	....	....	....	9:18	9:21	....	....	9:24	9:27	....	9:36	....
	247		....	....	....	....	....	9:35	9:38	9:41	....	....	9:44	9:47	....	9:56	....
	247		....	....	....	....	....	....	9:58	10:01	....	....	10:04	10:07	....	10:16	....
	245	♿	....	....	<b>10:15</b>	....	....	....	10:18	10:21	....	....	10:24	10:27	....	10:36	....
	247		....	....	....	....	....	10:36	10:39	10:42	....	....	10:45	10:48	....	10:57	....
	247		....	....	....	....	....	....	10:54	10:57	....	....	11:00	11:03	....	11:12	....
	245		....	....	<b>11:30</b>	....	....	....	11:33	11:36	....	....	11:39	11:42	....	11:51	....
	247		....	....	....	....	....	11:55	11:58	12:01	....	....	12:04	12:06	12:13	12:19	12:21
AM▼	247	♿	....	....	....	....	....	....	12:12	12:15	....	....	12:18	12:20	12:27	12:33	12:35



TIMING POINT ▶		A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
▼ time period		<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Vycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St
▼ showing route number																	
▼ accessible service																	
<b>Saturday</b>																	
AM▼	247 ♿	....	....	....	....	....	....	....	5:58	6:01	....	....	6:05	6:07	6:14	6:20	....
	245 ♿	....	....	....	6:19	....	....	....	6:23	6:26	....	....	6:30	6:32	6:39	6:45	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	6:53	6:57	7:00	....	....	7:04	7:07	....	7:15	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	....	7:27	7:30	....	....	7:34	7:37	....	7:45	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	7:53	7:57	8:00	....	....	8:04	8:07	....	8:15	....
	245 ♿	....	....	....	8:13	....	....	....	8:17	8:20	....	....	8:24	8:27	....	8:35	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	....	8:39	8:42	....	....	8:46	8:49	....	8:57	....
	245 ♿	....	....	....	8:54	....	....	....	8:58	9:02	....	....	9:06	9:10	....	9:18	....
	243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9:00	9:10	....	9:14	....	9:22	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	9:02	9:07	9:12	9:17	....	....	9:21	9:25	....	9:33	9:36
	244 ♿	....	....	....	....	9:18	....	....	9:27	9:32	....	....	9:36	9:40	....	9:48	9:51
	247 ♿	....	....	....	....	....	9:32	9:37	9:42	9:47	....	....	9:51	9:55	....	10:03	10:06
	245 ♿	....	....	....	9:51	....	....	....	9:57	10:02	....	....	10:06	10:10	....	10:18	10:21
	243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10:00	10:10	....	10:14	....	10:22	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	10:02	10:07	10:12	10:17	....	....	10:21	10:25	....	10:33	10:36
	244 ♿	....	....	....	....	10:18	....	....	10:27	10:32	....	....	10:36	10:40	....	10:48	10:51
	247 ♿	....	....	....	....	....	10:32	10:37	10:42	10:47	....	....	10:51	10:55	....	11:03	11:06
	245 ♿	....	....	....	10:51	....	....	....	10:57	11:02	....	....	11:06	11:10	....	11:18	11:21
	243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11:00	11:10	....	11:14	....	11:22	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	11:02	11:07	11:12	11:17	....	....	11:21	11:25	....	11:33	11:36
	244 ♿	....	....	....	....	11:18	....	....	11:27	11:32	....	....	11:36	11:40	....	11:48	11:51
	247 ♿	....	....	....	....	....	11:32	11:37	11:42	11:47	....	....	11:51	11:55	....	<b>12:03</b>	<b>12:06</b>
	245 ♿	....	....	....	11:51	....	....	....	11:57	<b>12:02</b>	....	....	<b>12:06</b>	<b>12:10</b>	....	<b>12:18</b>	<b>12:21</b>
PM▼	<b>243</b> ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>12:00</b>	<b>12:10</b>	....	<b>12:14</b>	....	<b>12:22</b>	....
	<b>247</b> ♿	....	....	....	....	....	<b>12:02</b>	<b>12:07</b>	<b>12:12</b>	<b>12:17</b>	....	....	<b>12:21</b>	<b>12:25</b>	....	<b>12:33</b>	<b>12:36</b>
	<b>244</b> ♿	....	....	....	....	<b>12:18</b>	....	....	<b>12:27</b>	<b>12:32</b>	....	....	<b>12:36</b>	<b>12:40</b>	....	<b>12:48</b>	<b>12:51</b>
	<b>247</b> ♿	....	....	....	....	....	<b>12:32</b>	<b>12:37</b>	<b>12:42</b>	<b>12:47</b>	....	....	<b>12:51</b>	<b>12:55</b>	....	<b>1:03</b>	<b>1:06</b>
	<b>245</b> ♿	....	....	....	<b>12:51</b>	....	....	....	<b>12:57</b>	<b>1:02</b>	....	....	<b>1:06</b>	<b>1:10</b>	....	<b>1:18</b>	<b>1:21</b>
	<b>243</b> ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>1:00</b>	<b>1:10</b>	....	<b>1:14</b>	....	<b>1:22</b>	....





TIMING POINT ▶	A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St

Saturday																
PM▼	<b>247</b> ♿	....	....	....	....	<b>8:42</b>	....	<b>8:45</b>	<b>8:48</b>	....	....	<b>8:51</b>	<b>8:54</b>	....	<b>9:03</b>	....
	<b>245</b> ♿	....	....	<b>9:12</b>	....	....	....	<b>9:15</b>	<b>9:18</b>	....	....	<b>9:21</b>	<b>9:24</b>	....	<b>9:33</b>	....
	<b>247</b> ♿	....	....	....	....	<b>9:42</b>	....	<b>9:45</b>	<b>9:48</b>	....	....	<b>9:51</b>	<b>9:54</b>	....	<b>10:03</b>	....
	<b>245</b> ♿	....	....	....	<b>10:12</b>	....	....	<b>10:15</b>	<b>10:18</b>	....	....	<b>10:21</b>	<b>10:24</b>	....	<b>10:33</b>	....
	<b>247</b> ♿	....	....	....	....	<b>10:42</b>	....	<b>10:45</b>	<b>10:48</b>	....	....	<b>10:51</b>	<b>10:54</b>	....	<b>11:03</b>	....
	<b>245</b> ♿	....	....	....	<b>11:12</b>	....	....	<b>11:15</b>	<b>11:18</b>	....	....	<b>11:21</b>	<b>11:24</b>	....	<b>11:33</b>	....
	<b>247</b> ♿	....	....	....	....	<b>11:42</b>	....	<b>11:45</b>	<b>11:48</b>	....	....	<b>11:51</b>	<b>11:54</b>	....	12:03	12:05
AM▼	247 ♿	....	....	....	....	....	....	12:12	12:15	....	....	12:18	12:20	12:27	12:33	12:35

www.sydneyexplorer.info



# Sydneyexplorer



The air conditioned Sydney Explorer bus visits 27 of Sydney's most famous attractions, providing a fascinating insight into the history and culture of Sydney. It is the only timetabled hop-on hop-off sightseeing bus that travels to Chinatown through the Royal Botanic Gardens and across the Sydney Harbour Bridge.

- 27 stops
- 20 minute frequency
- 2 hour round trip
- Commentary provided
- Air conditioned bus



TIMING POINT ▶	A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Vycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St

Sunday & Public Holidays

AM▼ 247 ♿	....	....	....	....	....	....	7:02	7:06	7:09	....	....	7:13	7:16	7:23	7:29	....
247 ♿	....	....	....	....	....	....	....	7:42	7:45	....	....	7:49	7:52	8:00	8:06	....
247 ♿	....	....	....	....	....	....	8:14	8:18	8:21	....	....	8:25	8:28	....	8:36	....
245 ♿	....	....	....	8:45	....	....	....	8:49	8:52	....	....	8:56	8:59	....	9:06	....
247 ♿	....	....	....	....	....	....	....	9:08	9:13	....	....	9:17	9:21	....	9:29	....
244 ♿	....	....	....	....	9:19	....	....	9:28	9:33	....	....	9:37	9:41	....	9:49	....
247 ♿	....	....	....	....	....	....	9:37	9:42	9:47	....	....	9:51	9:55	....	10:03	10:06
243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9:49	9:59	....	10:03	....	10:11	....
245 ♿	....	....	....	9:51	....	....	....	9:57	10:02	....	....	10:06	10:10	....	10:18	10:21
247 ♿	....	....	....	....	....	10:02	10:07	10:12	10:17	....	....	10:21	10:25	....	10:33	10:36
244 ♿	....	....	....	....	10:18	....	....	10:27	10:32	....	....	10:36	10:40	....	10:48	10:51
247 ♿	....	....	....	....	....	....	10:37	10:42	10:47	....	....	10:51	10:55	....	11:03	11:06
243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10:49	10:59	....	11:03	....	11:11	....
245 ♿	....	....	....	10:51	....	....	....	10:57	11:02	....	....	11:06	11:10	....	11:18	11:21
247 ♿	....	....	....	....	....	11:02	11:07	11:12	11:17	....	....	11:21	11:25	....	11:33	11:36
244 ♿	....	....	....	....	11:18	....	....	11:27	11:32	....	....	11:36	11:40	....	11:48	11:51
247 ♿	....	....	....	....	....	....	11:37	11:42	11:47	....	....	11:51	11:55	....	<b>12:03</b>	<b>12:06</b>
243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11:49	11:59	....	<b>12:03</b>	....	<b>12:11</b>	....
245 ♿	....	....	....	11:51	....	....	....	11:57	12:02	....	....	<b>12:06</b>	<b>12:10</b>	....	<b>12:18</b>	<b>12:21</b>
PM▼ 247 ♿	....	....	....	....	....	<b>12:02</b>	<b>12:07</b>	<b>12:12</b>	<b>12:17</b>	....	....	<b>12:21</b>	<b>12:25</b>	....	<b>12:33</b>	<b>12:36</b>
244 ♿	....	....	....	....	<b>12:18</b>	....	....	<b>12:27</b>	<b>12:32</b>	....	....	<b>12:36</b>	<b>12:40</b>	....	<b>12:48</b>	<b>12:51</b>
247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>12:37</b>	<b>12:42</b>	<b>12:47</b>	....	....	<b>12:51</b>	<b>12:55</b>	....	<b>1:03</b>	<b>1:06</b>
243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>12:49</b>	<b>12:59</b>	....	<b>1:03</b>	....	<b>1:11</b>	....
245 ♿	....	....	....	<b>12:51</b>	....	....	....	<b>12:57</b>	<b>1:02</b>	....	....	<b>1:06</b>	<b>1:10</b>	....	<b>1:18</b>	<b>1:21</b>
247 ♿	....	....	....	....	....	<b>1:02</b>	<b>1:07</b>	<b>1:12</b>	<b>1:17</b>	....	....	<b>1:21</b>	<b>1:25</b>	....	<b>1:33</b>	<b>1:36</b>
244 ♿	....	....	....	....	<b>1:18</b>	....	....	<b>1:27</b>	<b>1:32</b>	....	....	<b>1:36</b>	<b>1:40</b>	....	<b>1:48</b>	<b>1:51</b>
247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>1:37</b>	<b>1:42</b>	<b>1:47</b>	....	....	<b>1:51</b>	<b>1:55</b>	....	<b>2:03</b>	<b>2:06</b>
243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>1:49</b>	<b>1:59</b>	....	<b>2:03</b>	....	<b>2:11</b>	....
245 ♿	....	....	....	<b>1:51</b>	....	....	....	<b>1:57</b>	<b>2:02</b>	....	....	<b>2:06</b>	<b>2:10</b>	....	<b>2:18</b>	<b>2:21</b>
247 ♿	....	....	....	....	....	<b>2:02</b>	<b>2:07</b>	<b>2:12</b>	<b>2:17</b>	....	....	<b>2:21</b>	<b>2:25</b>	....	<b>2:33</b>	<b>2:36</b>



TIMING POINT ▶		A	B	D	E	F	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	T	U
▼ time period		<b>Seaforth</b> Battle Bvd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Vycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>City - Wynyard</b> York St	<b>City - QVB</b> York St
▼ showing route number																	
▼ accessible service																	
Sunday & Public Holidays																	
PM ▼	244 ♿	....	....	....	....	<b>2:18</b>	....	....	<b>2:27</b>	<b>2:32</b>	....	....	<b>2:36</b>	<b>2:40</b>	....	<b>2:48</b>	<b>2:51</b>
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>2:37</b>	<b>2:42</b>	<b>2:47</b>	....	....	<b>2:51</b>	<b>2:55</b>	....	<b>3:03</b>	<b>3:06</b>
	243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>2:49</b>	<b>2:59</b>	....	<b>3:03</b>	....	<b>3:11</b>	....
	245 ♿	....	....	....	<b>2:51</b>	....	....	....	<b>2:57</b>	<b>3:02</b>	....	....	<b>3:06</b>	<b>3:10</b>	....	<b>3:18</b>	<b>3:21</b>
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>3:07</b>	<b>3:12</b>	<b>3:17</b>	....	....	<b>3:21</b>	<b>3:25</b>	....	<b>3:33</b>	<b>3:36</b>
	244 ♿	....	....	....	....	<b>3:18</b>	....	....	<b>3:27</b>	<b>3:32</b>	....	....	<b>3:36</b>	<b>3:40</b>	....	<b>3:48</b>	<b>3:51</b>
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>3:37</b>	<b>3:42</b>	<b>3:47</b>	....	....	<b>3:51</b>	<b>3:55</b>	....	<b>4:03</b>	<b>4:06</b>
	243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>3:49</b>	<b>3:59</b>	....	<b>4:03</b>	....	<b>4:11</b>	....
	245 ♿	....	....	....	<b>3:51</b>	....	....	....	<b>3:57</b>	<b>4:02</b>	....	....	<b>4:06</b>	<b>4:10</b>	....	<b>4:18</b>	<b>4:21</b>
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>4:07</b>	<b>4:12</b>	<b>4:17</b>	....	....	<b>4:21</b>	<b>4:25</b>	....	<b>4:33</b>	<b>4:36</b>
	244 ♿	....	....	....	....	<b>4:18</b>	....	....	<b>4:27</b>	<b>4:32</b>	....	....	<b>4:36</b>	<b>4:40</b>	....	<b>4:48</b>	<b>4:51</b>
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>4:37</b>	<b>4:42</b>	<b>4:47</b>	....	....	<b>4:51</b>	<b>4:55</b>	....	<b>5:03</b>	<b>5:06</b>
	243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>4:49</b>	<b>4:59</b>	....	<b>5:03</b>	....	<b>5:11</b>	....
	245 ♿	....	....	....	<b>4:51</b>	....	....	....	<b>4:57</b>	<b>5:02</b>	....	....	<b>5:06</b>	<b>5:10</b>	....	<b>5:18</b>	<b>5:21</b>
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>5:07</b>	<b>5:12</b>	<b>5:17</b>	....	....	<b>5:21</b>	<b>5:25</b>	....	<b>5:33</b>	<b>5:36</b>
	244 ♿	....	....	....	....	<b>5:18</b>	....	....	<b>5:27</b>	<b>5:32</b>	....	....	<b>5:36</b>	<b>5:40</b>	....	<b>5:48</b>	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>5:37</b>	<b>5:42</b>	<b>5:47</b>	....	....	<b>5:51</b>	<b>5:55</b>	....	<b>6:03</b>	....
	243 ♿	....	....	....	....	....	....	....	....	....	<b>5:49</b>	<b>5:59</b>	....	<b>6:03</b>	....	<b>6:11</b>	....
	245 ♿	....	....	....	<b>5:51</b>	....	....	....	<b>5:57</b>	<b>6:02</b>	....	....	<b>6:06</b>	<b>6:10</b>	....	<b>6:18</b>	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>6:07</b>	<b>6:12</b>	<b>6:17</b>	....	....	<b>6:21</b>	<b>6:25</b>	....	<b>6:34</b>	....
	244 ♿	....	....	....	....	<b>6:35</b>	....	....	<b>6:43</b>	<b>6:48</b>	....	....	<b>6:51</b>	<b>6:54</b>	....	<b>7:03</b>	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>7:10</b>	<b>7:13</b>	<b>7:18</b>	....	....	<b>7:21</b>	<b>7:24</b>	....	<b>7:33</b>	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>8:13</b>	<b>8:16</b>	<b>8:19</b>	....	....	<b>8:22</b>	<b>8:25</b>	....	<b>8:34</b>	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>9:13</b>	<b>9:16</b>	<b>9:19</b>	....	....	<b>9:22</b>	<b>9:25</b>	....	<b>9:34</b>	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	<b>10:13</b>	<b>10:16</b>	<b>10:19</b>	....	....	<b>10:22</b>	<b>10:25</b>	....	<b>10:34</b>	....
	247 ♿	....	....	....	....	....	....	....	<b>11:13</b>	<b>11:16</b>	....	....	<b>11:19</b>	<b>11:22</b>	....	<b>11:31</b>	....
AM ▼	247 ♿	....	....	....	....	....	....	....	12:12	12:15	....	....	12:18	12:20	12:27	12:33	12:35



TIMING POINT ▶		B	C	G	J	K	L	O	P	Q	S
▼ time period		<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> Tivoli St	<b>Clifton Gardens</b> Morella Rd	<b>Mosman Wharf</b> Avenue Rd	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>Milsons Point</b> Alfred St
▼ showing route number											
▼ accessible service											
Monday to Friday											
AM ▼	230	....	....	....	5:56	....	6:03	....	....	....	....
	230	....	....	....	6:23	....	6:30	6:34	6:37	6:45	6:50
	230	....	....	....	....	....	....	c6:49	6:52	7:00	7:05
	230	☎	....	....	6:48	....	6:55	6:59	<b>p7:02</b>	7:10	7:15
	230	....	....	....	....	....	....	<b>g7:06</b>	<b>p7:09</b>	7:18	7:25
	227	....	....	....	....	7:05	7:08	<b>p7:12</b>	<b>p7:15</b>	7:25	7:32
	230	....	....	....	....	....	....	<b>g7:16</b>	<b>p7:22</b>	7:32	....
	228	....	....	7:06	....	7:14	7:18	<b>p7:23</b>	<b>p7:29</b>	7:39	7:46
	230	....	....	....	7:13	....	7:22	<b>p7:27</b>	<b>p7:33</b>	7:43	7:50
	230	....	....	....	....	....	....	<b>g7:31</b>	<b>p7:37</b>	7:47	....
	227	....	....	....	....	7:26	7:30	<b>p7:35</b>	<b>p7:41</b>	7:51	7:58
	229	7:21	7:30	....	....	....	7:35	<b>p7:40</b>	<b>p7:46</b>	7:56	....
	230	....	....	....	....	....	....	<b>g7:45</b>	<b>p7:51</b>	8:01	....
	227	....	....	....	....	7:41	7:45	<b>p7:50</b>	<b>p7:56</b>	8:09	8:16
	228	....	....	7:36	....	7:44	7:48	<b>p7:53</b>	<b>p7:59</b>	8:14	8:21
	230	....	....	....	....	....	....	<b>g7:57</b>	<b>p8:04</b>	8:19	....
	230	....	....	....	7:47	....	7:57	<b>p8:02</b>	<b>p8:09</b>	8:24	8:31
	230	....	....	....	....	....	....	<b>g8:08</b>	<b>p8:15</b>	8:30	8:37
	230	....	....	....	7:58	....	8:09	<b>p8:14</b>	<b>p8:21</b>	8:36	8:43
	230	....	....	....	....	....	....	<b>g8:17</b>	<b>p8:24</b>	8:39	....
	230	....	....	....	....	....	....	<b>h8:22</b>	<b>s8:29</b>	<b>s8:44</b>	....
	228	....	....	8:10	....	8:18	8:23	<b>p8:28</b>	<b>p8:35</b>	8:50	8:57
	230	☎	....	....	8:16	....	8:27	<b>p8:32</b>	<b>p8:39</b>	8:54	9:01
	230	....	....	....	....	....	....	<b>h8:37</b>	<b>s8:44</b>	<b>s8:59</b>	....
	230	....	....	....	....	....	....	<b>g8:42</b>	<b>p8:49</b>	9:03	....
	227	....	....	....	....	8:35	8:40	<b>p8:45</b>	<b>p8:52</b>	9:05	9:11
	230	....	....	....	8:33	....	8:44	<b>p8:49</b>	<b>p8:56</b>	9:07	9:13
	230	....	....	....	....	....	....	<b>g8:55</b>	<b>p9:01</b>	9:12	....
	230	....	....	....	8:45	....	8:56	<b>p9:01</b>	<b>p9:05</b>	9:15	9:21



TIMING POINT ▶		B	C	G	J	K	L	O	P	Q	S
▼ time period		<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> Tivoli St	<b>Clifton Gardens</b> Morella Rd	<b>Mosman Wharf</b> Avenue Rd	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>Milsons Point</b> Alfred St
▼ showing route number											
▼ accessible service											
Monday to Friday											
AM ▼	227	....	....	....	....	8:59	9:04	p9:08	p9:12	9:22	9:28
	227	....	....	....	....	9:06	9:11	p9:15	p9:19	9:29	9:35
	228	....	....	s8:55	....	s9:03	s9:12	....	....	....	....
	230	....	....	....	9:08	....	9:19	p9:23	p9:27	9:37	9:43
	230	....	....	....	9:18	....	9:29	p9:33	p9:37	9:47	9:53
	230 &	....	....	....	....	....	....	g9:43	p9:47	9:57	10:03
	228	....	....	9:36	....	9:44	9:49	p9:53	p9:57	10:07	10:13
	230 &	....	....	....	9:50	....	10:01	10:05	10:09	10:19	10:25
	229	10:02	10:11	....	....	....	10:16	10:20	10:24	10:34	10:40
	230	....	....	....	10:20	....	10:31	10:35	10:39	10:49	10:55
	229	....	....	....	....	....	j10:46	10:50	10:54	11:04	11:10
	230	....	....	....	10:50	....	11:01	11:05	11:09	11:19	11:25
	229	11:02	11:11	....	....	....	11:16	11:20	11:24	11:34	11:40
	230 &	....	....	....	11:20	....	11:31	11:35	11:39	11:49	11:55
	229	....	....	....	....	....	j11:46	11:50	11:54	12:04	12:10
	230	....	....	....	11:50	....	12:01	12:05	12:09	12:19	12:25
PM ▼	229	12:02	12:11	....	....	....	12:16	12:20	12:24	12:34	12:40
	230	....	....	....	12:20	....	12:31	12:35	12:39	12:49	12:55
	229	....	....	....	....	....	j12:46	12:50	12:54	1:04	1:10
	230 &	....	....	....	12:50	....	1:01	1:05	1:09	1:19	1:25
	229	1:02	1:11	....	....	....	1:16	1:20	1:24	1:34	1:40
	230	....	....	....	1:20	....	1:31	1:35	1:39	1:49	1:55
	229	....	....	....	....	....	j1:46	1:50	1:54	2:04	2:10
	230	....	....	....	1:50	....	2:01	2:05	2:09	2:19	2:25
	229	2:02	2:11	....	....	....	2:16	2:20	2:24	2:34	2:40
	230 &	....	....	....	2:20	....	2:31	2:35	2:39	2:49	2:55
	229	....	....	....	....	....	j2:46	2:50	2:54	3:05	3:11
	230	....	....	....	2:50	....	3:01	3:05	3:08	3:20	3:26
	229	3:03	3:12	....	....	....	3:17	3:21	3:24	3:36	3:42



TIMING POINT ▶		B	C	G	J	K	L	O	P	Q	S
▼ time period		<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> Tivoli St	<b>Clifton Gardens</b> Morella Rd	<b>Mosman Wharf</b> Avenue Rd	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>Milsons Point</b> Alfred St
▼ showing route number											
▼ accessible service											
Monday to Friday											
PM ▼	<b>230</b>	....	....	....	<b>3:20</b>	....	<b>3:31</b>	<b>3:35</b>	<b>3:38</b>	<b>3:50</b>	<b>3:56</b>
	<b>228</b>	....	....	<b>3:33</b>	....	<b>3:41</b>	<b>3:46</b>	<b>3:50</b>	<b>3:53</b>	<b>4:05</b>	<b>4:11</b>
	<b>230</b> ♿	....	....	....	<b>3:48</b>	....	<b>3:59</b>	<b>4:03</b>	<b>4:06</b>	<b>4:18</b>	<b>4:24</b>
	<b>229</b>	....	....	....	....	....	<b>4:08</b>	<b>4:12</b>	<b>4:15</b>	<b>4:27</b>	<b>4:33</b>
	<b>229</b>	<b>4:02</b>	<b>4:11</b>	....	....	....	<b>4:16</b>	<b>4:20</b>	<b>4:23</b>	<b>4:35</b>	<b>4:41</b>
	<b>227</b>	....	....	....	....	<b>4:17</b>	<b>4:22</b>	<b>4:26</b>	<b>4:29</b>	<b>4:41</b>	<b>4:47</b>
	<b>230</b> ♿	....	....	....	<b>4:18</b>	....	<b>4:29</b>	<b>4:33</b>	<b>4:36</b>	<b>4:48</b>	<b>4:54</b>
	<b>227</b>	....	....	....	....	<b>4:29</b>	<b>4:34</b>	<b>4:38</b>	<b>4:41</b>	<b>4:53</b>	<b>4:59</b>
	<b>228</b>	....	....	<b>4:31</b>	....	<b>4:39</b>	<b>4:44</b>	<b>4:48</b>	<b>4:51</b>	<b>5:03</b>	<b>5:09</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>4:43</b>	....	<b>4:54</b>	<b>4:58</b>	<b>5:01</b>	<b>5:13</b>	<b>5:19</b>
	<b>229</b>	....	....	....	....	....	<b>5:04</b>	<b>5:08</b>	<b>5:11</b>	<b>5:23</b>	<b>5:29</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>5:03</b>	....	<b>5:14</b>	<b>5:18</b>	<b>5:21</b>	<b>5:33</b>	<b>5:39</b>
	<b>229</b>	....	....	....	....	....	<b>j5:24</b>	<b>5:28</b>	<b>5:31</b>	<b>5:43</b>	<b>5:49</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>5:23</b>	....	<b>5:34</b>	<b>5:38</b>	<b>5:41</b>	<b>5:53</b>	<b>5:59</b>
	<b>228</b> ♿	....	....	<b>5:29</b>	....	<b>5:37</b>	<b>5:42</b>	<b>5:46</b>	<b>5:49</b>	<b>6:01</b>	<b>6:07</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>5:40</b>	....	<b>5:51</b>	<b>5:55</b>	<b>5:58</b>	<b>6:10</b>	<b>6:16</b>
	<b>230</b> ♿	....	....	....	<b>5:55</b>	....	<b>6:06</b>	<b>6:10</b>	<b>6:13</b>	<b>6:25</b>	<b>6:31</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>6:10</b>	....	<b>6:21</b>	<b>6:25</b>	<b>6:28</b>	<b>6:37</b>	<b>6:43</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>6:25</b>	....	<b>6:36</b>	<b>6:39</b>	<b>6:42</b>	<b>6:51</b>	<b>6:57</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>6:45</b>	....	<b>6:55</b>	<b>6:58</b>	<b>7:01</b>	<b>7:10</b>	<b>7:16</b>
	<b>228</b> ♿	....	....	<b>7:00</b>	....	<b>7:08</b>	<b>7:13</b>	<b>7:16</b>	<b>7:19</b>	....	....
	<b>230</b>	....	....	....	<b>7:08</b>	....	<b>7:18</b>	<b>7:21</b>	<b>7:24</b>	<b>7:33</b>	<b>7:39</b>
	<b>230</b> ♿	....	....	....	<b>7:35</b>	....	<b>7:45</b>	<b>7:48</b>	<b>7:51</b>	<b>8:00</b>	<b>8:05</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>8:15</b>	....	<b>8:22</b>	<b>8:25</b>	<b>8:28</b>	<b>8:36</b>	<b>8:41</b>
	<b>230</b> ♿	....	....	....	<b>8:53</b>	....	<b>9:00</b>	<b>9:03</b>	<b>9:06</b>	<b>9:14</b>	<b>9:19</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>9:38</b>	....	<b>9:45</b>	<b>9:48</b>	<b>9:51</b>	<b>9:59</b>	<b>10:04</b>
	<b>230</b> ♿	....	....	....	<b>10:23</b>	....	<b>10:30</b>	<b>10:33</b>	<b>10:36</b>	<b>10:44</b>	<b>10:49</b>
	<b>230</b>	....	....	....	<b>11:08</b>	....	<b>11:15</b>	<b>11:18</b>	<b>11:21</b>	<b>11:29</b>	<b>11:34</b>
	<b>230</b> ♿	....	....	....	<b>11:52</b>	....	<b>11:59</b>	<b>12:02</b>	<b>12:04</b>	....	....



from Mosman  
to Milsons Pt

TIMING POINT ▶		B	C	G	J	K	L	O	P	Q	S
▼ time period		<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Balmoral Heights</b> Tivoli St	<b>Clifton Gardens</b> Morella Rd	<b>Mosman Wharf</b> Avenue Rd	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>North Sydney</b> Victoria Cross	<b>Milsons Point</b> Alfred St
▼ showing route number											
▼ accessible service											
Saturday											
AM ▼	230 ♿	....	....	....	6:23	....	6:30	....	....	....	....
	230 ♿	....	....	....	7:03	....	7:10	7:14	7:16	7:23	7:28
	230 ♿	....	....	....	7:43	....	7:50	7:54	7:56	8:05	8:10
	230 ♿	....	....	....	8:23	....	8:30	8:34	8:36	8:45	8:50
	230 ♿	....	....	....	8:53	....	9:00	9:04	9:07	9:17	9:24
	230 ♿	....	....	....	9:18	....	9:29	9:33	9:36	9:46	9:53
	230 ♿	....	....	....	9:48	....	9:59	10:03	10:06	10:16	10:23
	230 ♿	....	....	....	10:18	....	10:29	10:33	10:36	10:46	10:53
	230 ♿	....	....	....	10:48	....	10:59	11:03	11:06	11:16	11:23
	230 ♿	....	....	....	11:18	....	11:29	11:33	11:36	11:46	11:53
	230 ♿	....	....	....	11:48	....	11:59	<b>12:03</b>	<b>12:06</b>	<b>12:16</b>	<b>12:23</b>
PM ▼	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>12:18</b>	....	<b>12:29</b>	<b>12:33</b>	<b>12:36</b>	<b>12:46</b>	<b>12:53</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>12:48</b>	....	<b>12:59</b>	<b>1:03</b>	<b>1:06</b>	<b>1:16</b>	<b>1:23</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>1:18</b>	....	<b>1:29</b>	<b>1:33</b>	<b>1:36</b>	<b>1:46</b>	<b>1:53</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>1:48</b>	....	<b>1:59</b>	<b>2:03</b>	<b>2:06</b>	<b>2:16</b>	<b>2:23</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>2:18</b>	....	<b>2:29</b>	<b>2:33</b>	<b>2:36</b>	<b>2:46</b>	<b>2:53</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>2:48</b>	....	<b>2:59</b>	<b>3:03</b>	<b>3:06</b>	<b>3:16</b>	<b>3:23</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>3:18</b>	....	<b>3:29</b>	<b>3:33</b>	<b>3:36</b>	<b>3:46</b>	<b>3:53</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>3:48</b>	....	<b>3:59</b>	<b>4:03</b>	<b>4:06</b>	<b>4:16</b>	<b>4:23</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>4:18</b>	....	<b>4:29</b>	<b>4:33</b>	<b>4:36</b>	<b>4:46</b>	<b>4:53</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>4:48</b>	....	<b>4:59</b>	<b>5:03</b>	<b>5:06</b>	<b>5:16</b>	<b>5:23</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>5:18</b>	....	<b>5:29</b>	<b>5:33</b>	<b>5:36</b>	<b>5:46</b>	<b>5:53</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>5:48</b>	....	<b>5:59</b>	<b>6:03</b>	<b>6:06</b>	<b>6:16</b>	<b>6:23</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>6:18</b>	....	<b>6:29</b>	<b>6:32</b>	<b>6:35</b>	<b>6:44</b>	<b>6:49</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>6:47</b>	....	<b>6:56</b>	<b>6:59</b>	<b>7:02</b>	<b>7:11</b>	<b>7:16</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>7:30</b>	....	<b>7:39</b>	<b>7:42</b>	<b>7:45</b>	<b>7:54</b>	<b>7:59</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>8:15</b>	....	<b>8:22</b>	<b>8:25</b>	<b>8:28</b>	<b>8:35</b>	<b>8:40</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>8:53</b>	....	<b>9:00</b>	<b>9:03</b>	<b>9:06</b>	<b>9:13</b>	<b>9:18</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>9:38</b>	....	<b>9:45</b>	<b>9:48</b>	<b>9:51</b>	<b>9:58</b>	<b>10:03</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>10:23</b>	....	<b>10:30</b>	<b>10:33</b>	<b>10:36</b>	<b>10:43</b>	<b>10:48</b>
	<b>230 ♿</b>	....	....	....	<b>11:08</b>	....	<b>11:15</b>	<b>11:18</b>	<b>11:21</b>	<b>11:28</b>	<b>11:33</b>



from Mosman  
to Milsons Pt

TIMING POINT ▶	B	C	G	J	K	L	O	P	Q	S
▼ time period										
▼ showing route number	<b>Beauty Point</b>	<b>Balmoral Heights</b>	<b>Clifton Gardens</b>	<b>Mosman Wharf</b>	<b>Mosman Jn</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Cremorne Jn</b>	<b>Neutral Bay Jn</b>	<b>North Sydney</b>	<b>Milsons Point</b>
▼ accessible service	Pearl Bay Ave	Tivoli St	Morella Rd	Avenue Rd	Military Rd	Military & Spit Rds	Military Rd & Spofforth St	Military & Wycombe Rds	Victoria Cross	Alfred St
<b>Saturday</b>										
PM ▼ 230 ♿	....	....	....	<b>11:52</b>	....	<b>11:59</b>	12:02	12:05	....	....
AM ▼ 230 ♿	....	....	....	12:32	....	12:39	12:42	12:45	....	....
<b>Sunday &amp; Public Holidays</b>										
AM ▼ 230 ♿	....	....	....	....	....	....	c8:30	8:32	8:41	8:46
230 ♿	....	....	....	....	....	....	c8:55	8:57	9:07	9:14
230 ♿	....	....	....	....	....	....	c9:24	9:27	9:37	9:44
230 ♿	....	....	....	9:32	....	9:43	9:47	9:50	10:00	10:07
227 ♿	....	....	....	....	10:08	10:13	10:17	10:20	10:30	10:36
230 ♿	....	....	....	10:32	....	10:43	10:47	10:50	11:00	11:07
227 ♿	....	....	....	....	11:08	11:13	11:17	11:20	11:30	11:36
230 ♿	....	....	....	11:32	....	11:43	11:47	11:50	<b>12:00</b>	<b>12:07</b>
PM ▼ 227 ♿	....	....	....	....	<b>12:08</b>	<b>12:13</b>	<b>12:17</b>	<b>12:20</b>	<b>12:30</b>	<b>12:36</b>
230 ♿	....	....	....	<b>12:32</b>	....	<b>12:43</b>	<b>12:47</b>	<b>12:50</b>	<b>1:00</b>	<b>1:07</b>
227 ♿	....	....	....	....	<b>1:08</b>	<b>1:13</b>	<b>1:17</b>	<b>1:20</b>	<b>1:30</b>	<b>1:36</b>
230 ♿	....	....	....	<b>1:32</b>	....	<b>1:43</b>	<b>1:47</b>	<b>1:50</b>	<b>2:00</b>	<b>2:07</b>
227 ♿	....	....	....	....	<b>2:08</b>	<b>2:13</b>	<b>2:17</b>	<b>2:20</b>	<b>2:30</b>	<b>2:36</b>
230 ♿	....	....	....	<b>2:32</b>	....	<b>2:43</b>	<b>2:47</b>	<b>2:50</b>	<b>3:00</b>	<b>3:07</b>
227 ♿	....	....	....	....	<b>3:08</b>	<b>3:13</b>	<b>3:17</b>	<b>3:20</b>	<b>3:30</b>	<b>3:36</b>
230 ♿	....	....	....	<b>3:32</b>	....	<b>3:43</b>	<b>3:47</b>	<b>3:50</b>	<b>4:00</b>	<b>4:07</b>
227 ♿	....	....	....	....	<b>4:08</b>	<b>4:13</b>	<b>4:17</b>	<b>4:20</b>	<b>4:30</b>	<b>4:36</b>
230 ♿	....	....	....	<b>4:32</b>	....	<b>4:43</b>	<b>4:47</b>	<b>4:50</b>	<b>5:00</b>	<b>5:07</b>
227 ♿	....	....	....	....	<b>5:08</b>	<b>5:13</b>	<b>5:17</b>	<b>5:20</b>	<b>5:30</b>	<b>5:36</b>
230 ♿	....	....	....	<b>5:32</b>	....	<b>5:43</b>	<b>5:47</b>	<b>5:50</b>	<b>6:00</b>	<b>6:07</b>
227 ♿	....	....	....	....	<b>6:08</b>	<b>6:13</b>	<b>6:17</b>	<b>6:20</b>	<b>6:30</b>	<b>6:36</b>
230 ♿	....	....	....	<b>6:24</b>	....	<b>6:35</b>	....	....	....	....
227 ♿	....	....	....	....	<b>6:50</b>	<b>6:55</b>	<b>6:58</b>	<b>7:01</b>	<b>7:10</b>	<b>7:16</b>
230 ♿	....	....	....	<b>7:25</b>	....	<b>7:34</b>	<b>7:37</b>	<b>7:40</b>	<b>7:49</b>	<b>7:54</b>
230 ♿	....	....	....	<b>8:20</b>	....	<b>8:27</b>	<b>8:30</b>	<b>8:33</b>	<b>8:40</b>	<b>8:45</b>
230 ♿	....	....	....	<b>9:05</b>	....	<b>9:12</b>	<b>9:15</b>	<b>9:18</b>	<b>9:25</b>	<b>9:30</b>
230 ♿	....	....	....	<b>9:50</b>	....	<b>9:57</b>	<b>10:00</b>	<b>10:03</b>	<b>10:10</b>	<b>10:15</b>
230 ♿	....	....	....	<b>10:35</b>	....	<b>10:42</b>	<b>10:45</b>	<b>10:48</b>	<b>10:55</b>	<b>11:00</b>



TIMING POINT ▶	U	T	R	P	O	N	M	L	K	I	H	F	E	D	C	A
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>City - QVB</b> York St	<b>City - Wynyard</b> Carrington St - Stand A	<b>North Sydney</b> Station - Blue St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Seaforth</b> Battle Blvd

Monday to Friday

AM▼ 245	....	5:52	5:58	6:06	6:08	....	....	6:11	6:13	....	....	....	6:17	....	....	....
247	....	6:16	....	6:25	6:27	....	....	6:30	6:32	....	....	....	....	....	....	....
247	....	....	6:23	6:31	6:33	....	....	6:36	6:38	6:41	....	....	....	....	....	....
247	....	6:31	....	6:41	6:43	....	....	6:46	6:48	6:51	....	....	....	....	....	....
244 ♿	....	6:46	....	6:56	6:58	....	....	7:01	7:03	....	....	7:11	....	....	....	....
247	....	6:56	....	7:06	7:08	....	....	7:11	7:13	7:16	....	....	....	....	....	....
245	....	<b>p7:06</b>	....	7:16	7:18	....	....	7:21	7:23	....	....	....	<b>7:27</b>	....	....	....
244 ♿	....	<b>p7:11</b>	....	7:21	7:23	....	....	7:26	7:28	....	....	7:36	....	....	....	....
247	....	<b>p7:26</b>	....	7:38	7:40	....	....	7:43	7:48	7:53	....	....	....	....	....	....
243	....	<b>p7:29</b>	....	7:40	....	7:43	7:51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	....	<b>p7:41</b>	....	7:54	7:56	....	....	7:59	8:04	....	....	8:12	....	....	....	....
247	....	<b>p7:56</b>	....	8:09	8:11	....	....	8:14	8:19	8:24	....	....	....	....	....	....
245 ♿	....	<b>p8:11</b>	....	8:24	8:26	....	....	8:29	8:34	....	....	....	8:40	....	....	....
244 ♿	....	<b>p8:16</b>	....	8:29	8:31	....	....	8:34	8:39	....	....	8:47	....	....	....	....
247 ♿	....	<b>p8:26</b>	....	8:39	8:41	....	....	8:44	8:49	8:54	....	....	....	....	....	....
243 ♿	....	<b>p8:29</b>	....	8:40	....	8:43	8:51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
246	....	<b>p8:31</b>	....	8:44	8:46	....	....	8:49	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	....	<b>p8:41</b>	....	8:54	8:56	....	....	8:59	9:04	....	....	9:12	....	....	....	....
246	....	<b>p8:46</b>	....	8:59	9:01	....	....	9:04	....	....	....	....	....	....	....	....
247	....	<b>p8:56</b>	....	9:09	9:11	....	....	9:14	9:19	9:24	....	....	....	....	....	....
245	....	<b>p9:11</b>	....	9:24	9:26	....	....	9:29	9:34	....	....	....	9:40	....	....	....
247 ♿	....	<b>p9:26</b>	....	9:36	9:38	....	....	9:42	9:47	9:51	....	....	....	....	....	....
243 ♿	....	<b>p9:31</b>	....	9:41	....	9:44	9:51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	....	<b>p9:41</b>	....	9:49	9:51	....	....	9:55	10:00	....	....	10:08	....	....	....	....
247 ♿	....	<b>p9:56</b>	....	10:04	10:06	....	....	10:10	10:15	10:19	....	....	....	....	....	....
245 ♿	....	<b>p10:11</b>	....	10:19	10:21	....	....	10:25	10:30	....	....	....	10:36	....	....	....
247	<b>p10:19</b>	<b>p10:26</b>	....	10:34	10:36	....	....	10:40	10:45	10:49	....	....	....	....	....	....
243 ♿	....	<b>p10:31</b>	....	10:41	....	10:44	10:51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	<b>p10:34</b>	<b>p10:41</b>	....	10:49	10:51	....	....	10:55	11:00	....	....	11:08	....	....	....	....
247 ♿	<b>p10:49</b>	<b>p10:56</b>	....	11:04	11:06	....	....	11:10	11:15	11:19	....	....	....	....	....	....



TIMING POINT ▶	U	T	R	P	O	N	M	L	K	I	H	F	E	D	C	A
time period																
showing route number	<b>City - QVB</b>	<b>City - Wynyard</b>	<b>North Sydney</b>	<b>Neutral Bay Jn</b>	<b>Cremorne Jn</b>	<b>Neutral Bay</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Mosman Jn</b>	<b>Taronga Zoo</b>	<b>Taronga Zoo Wharf</b>	<b>Chowder Bay</b>	<b>Balmoral</b>	<b>Balmoral Heights</b>	<b>Beauty Point</b>	<b>Seaforth</b>
accessible service	York St	Carrington St - Stand A	Station - Blue St	Military & Wycombe Rds	Military Rd & Spofforth St	Gerard St & Benelong Rd	Brady St	Military & Spit Rds	Military Rd	Top Gate	Athol Wharf Rd	Chowder Bay Rd	The Esplanade	The Grove	Pearl Bay Ave	Battle Bvd

Monday to Friday																	
AM▼	245	p11:04	p11:11	....	11:19	11:21	....	....	11:25	11:30	....	....	....	11:36	....	....	....
	247	♿ p11:19	p11:26	....	11:34	11:36	....	....	11:40	11:45	11:49	....	....	....	....	....	....
	243	♿	....	p11:31	....	11:41	....	11:44	11:51	....	....	....	....	....	....	....	....
	244	♿	p11:34	p11:41	....	11:49	11:51	....	....	11:55	<b>12:00</b>	....	....	<b>12:08</b>	....	....	....
	247		p11:49	p11:56	....	<b>12:04</b>	<b>12:06</b>	....	....	<b>12:10</b>	<b>12:15</b>	<b>12:19</b>	....	....	....	....	....
PM▼	245		<b>p12:04</b>	<b>p12:11</b>	....	<b>12:19</b>	<b>12:21</b>	....	....	<b>12:25</b>	<b>12:30</b>	....	....	<b>12:36</b>	....	....	....
	247	♿	<b>p12:19</b>	<b>p12:26</b>	....	<b>12:34</b>	<b>12:36</b>	....	....	<b>12:40</b>	<b>12:45</b>	<b>12:49</b>	....	....	....	....	....
	243	♿	....	<b>p12:31</b>	....	<b>12:41</b>	....	<b>12:44</b>	<b>12:51</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	244	♿	<b>p12:34</b>	<b>p12:41</b>	....	<b>12:49</b>	<b>12:51</b>	....	....	<b>12:55</b>	<b>1:00</b>	....	....	<b>1:08</b>	....	....	....
	247	♿	<b>p12:49</b>	<b>p12:56</b>	....	<b>1:04</b>	<b>1:06</b>	....	....	<b>1:10</b>	<b>1:15</b>	<b>1:19</b>	....	....	....	....	....
	245	♿	<b>p1:04</b>	<b>p1:11</b>	....	<b>1:19</b>	<b>1:21</b>	....	....	<b>1:25</b>	<b>1:30</b>	....	....	<b>1:36</b>	....	....	....
	247		<b>p1:19</b>	<b>p1:26</b>	....	<b>1:34</b>	<b>1:36</b>	....	....	<b>1:40</b>	<b>1:45</b>	<b>1:49</b>	....	....	....	....	....
	243	♿	....	<b>p1:31</b>	....	<b>1:41</b>	....	<b>1:44</b>	<b>1:51</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	244	♿	<b>p1:34</b>	<b>p1:41</b>	....	<b>1:49</b>	<b>1:51</b>	....	....	<b>1:55</b>	<b>2:00</b>	....	....	<b>2:08</b>	....	....	....
	247	♿	<b>p1:49</b>	<b>p1:56</b>	....	<b>2:04</b>	<b>2:06</b>	....	....	<b>2:10</b>	<b>2:15</b>	<b>2:19</b>	....	....	....	....	....
	245		<b>p2:04</b>	<b>p2:11</b>	....	<b>2:19</b>	<b>2:21</b>	....	....	<b>2:25</b>	<b>2:30</b>	....	....	<b>2:36</b>	....	....	....
	247	♿	<b>p2:19</b>	<b>p2:26</b>	....	<b>2:34</b>	<b>2:36</b>	....	....	<b>2:40</b>	<b>2:45</b>	<b>2:49</b>	....	....	....	....	....
	243	♿	....	<b>p2:31</b>	....	<b>2:41</b>	....	<b>2:45</b>	<b>2:55</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	244	♿	<b>p2:34</b>	<b>p2:41</b>	....	<b>2:49</b>	<b>2:51</b>	....	....	<b>2:55</b>	<b>3:00</b>	....	....	<b>3:08</b>	....	....	....
	247		<b>p2:49</b>	<b>p2:56</b>	....	<b>3:04</b>	<b>3:06</b>	....	....	<b>3:10</b>	<b>3:15</b>	<b>3:19</b>	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p3:01</b>	....	<b>3:09</b>	<b>3:11</b>	....	....	<b>3:15</b>	....	....	....	....	....	....	....
	245		....	<b>p3:06</b>	....	<b>3:14</b>	<b>3:16</b>	....	....	<b>3:20</b>	<b>3:25</b>	....	....	<b>3:31</b>	....	....	....
	246		....	<b>p3:11</b>	....	<b>3:19</b>	<b>3:21</b>	....	....	<b>3:25</b>	....	....	....	....	....	....	....
	249	♿	....	<b>p3:16</b>	....	<b>3:24</b>	<b>3:26</b>	....	....	<b>3:30</b>	....	....	....	....	....	<b>3:38</b>	....
	247	♿	....	<b>p3:26</b>	....	<b>3:34</b>	<b>3:36</b>	....	....	<b>3:40</b>	<b>3:45</b>	<b>3:49</b>	....	....	....	....	....
	243		....	<b>p3:33</b>	....	<b>3:43</b>	....	<b>3:47</b>	<b>3:57</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p3:36</b>	....	<b>3:44</b>	<b>3:46</b>	....	....	<b>3:50</b>	....	....	....	....	....	....	....
	244	♿	....	<b>p3:41</b>	....	<b>3:49</b>	<b>3:51</b>	....	....	<b>3:55</b>	<b>4:00</b>	....	....	<b>4:08</b>	....	....	....
	246		....	<b>p3:46</b>	....	<b>3:54</b>	<b>3:56</b>	....	....	<b>4:00</b>	....	....	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p3:51</b>	....	<b>3:59</b>	<b>4:01</b>	....	....	<b>4:05</b>	....	....	....	....	....	....	....



TIMING POINT ▶	U	T	R	P	O	N	M	L	K	I	H	F	E	D	C	A
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>City - QVB</b> York St	<b>City - Wynyard</b> Carrington St - Stand A	<b>North Sydney</b> Station - Blue St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Seaforth</b> Battle Bvd

Monday to Friday

PM 247	....	<b>p3:56</b>	....	<b>4:04</b>	<b>4:06</b>	....	....	<b>4:10</b>	<b>4:15</b>	<b>4:19</b>	....	....	....	....	....	....
249	....	<b>p4:01</b>	....	<b>4:09</b>	<b>4:11</b>	....	....	<b>4:15</b>	....	....	....	....	....	....	<b>4:23</b>	....
245 ♿	....	<b>p4:06</b>	....	<b>4:14</b>	<b>4:16</b>	....	....	<b>4:20</b>	<b>4:25</b>	....	....	....	<b>4:31</b>	....	....	....
247 ♿	....	<b>p4:11</b>	....	<b>4:19</b>	<b>4:21</b>	....	....	<b>4:25</b>	<b>4:30</b>	....	....	....	....	....	....	....
246	....	<b>p4:16</b>	....	<b>4:24</b>	<b>4:26</b>	....	....	<b>4:30</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
243	....	<b>p4:18</b>	....	<b>4:28</b>	....	<b>4:32</b>	<b>4:42</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
246	....	<b>p4:21</b>	....	<b>4:29</b>	<b>4:31</b>	....	....	<b>4:35</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247	....	<b>p4:26</b>	....	<b>4:34</b>	<b>4:36</b>	....	....	<b>4:40</b>	<b>4:45</b>	<b>4:49</b>	....	....	....	....	....	....
246	....	<b>p4:31</b>	....	<b>4:39</b>	<b>4:41</b>	....	....	<b>4:45</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	<b>p4:36</b>	....	<b>4:44</b>	<b>4:46</b>	....	....	<b>4:50</b>	<b>4:55</b>	....	....	....	....	....	....	....
246	....	<b>p4:39</b>	....	<b>4:47</b>	<b>4:49</b>	....	....	<b>4:53</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	....	<b>p4:41</b>	....	<b>4:49</b>	<b>4:51</b>	....	....	<b>4:55</b>	<b>5:00</b>	....	....	<b>5:08</b>	....	....	....	....
246	....	<b>p4:44</b>	....	<b>4:52</b>	<b>4:54</b>	....	....	<b>4:58</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	<b>p4:46</b>	....	<b>4:54</b>	<b>4:56</b>	....	....	<b>5:00</b>	<b>5:05</b>	....	....	....	....	....	....	....
243	....	<b>p4:48</b>	....	<b>4:58</b>	....	<b>5:02</b>	<b>5:10</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247	....	<b>p4:51</b>	....	<b>4:59</b>	<b>5:01</b>	....	....	<b>5:05</b>	<b>5:10</b>	....	....	....	....	....	....	....
246	....	<b>p4:53</b>	....	<b>5:01</b>	<b>5:03</b>	....	....	<b>5:07</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
246	....	<b>p4:57</b>	....	<b>5:06</b>	<b>5:08</b>	....	....	<b>5:12</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247	....	<b>p4:59</b>	....	<b>5:09</b>	<b>5:11</b>	....	....	<b>5:15</b>	<b>5:20</b>	<b>5:25</b>	....	....	....	....	....	....
246	....	<b>p5:01</b>	....	<b>5:11</b>	<b>5:13</b>	....	....	<b>5:17</b>	....	....	....	....	....	<b>5:25</b>	....	....
249	....	<b>p5:03</b>	....	<b>5:13</b>	<b>5:15</b>	....	....	<b>5:19</b>	....	....	....	....	....	....	<b>5:27</b>	....
246	....	<b>p5:05</b>	....	<b>5:15</b>	<b>5:17</b>	....	....	<b>5:21</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
245	....	<b>p5:06</b>	....	<b>5:16</b>	<b>5:18</b>	....	....	<b>5:22</b>	<b>5:27</b>	....	....	....	<b>5:33</b>	....	....	....
246	....	<b>p5:09</b>	....	<b>5:19</b>	<b>5:21</b>	....	....	<b>5:25</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247	....	<b>p5:11</b>	....	<b>5:21</b>	<b>5:23</b>	....	....	<b>5:27</b>	<b>5:32</b>	....	....	....	....	....	....	....
246 ♿	....	<b>p5:13</b>	....	<b>5:23</b>	<b>5:25</b>	....	....	<b>5:29</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247	....	<b>p5:16</b>	....	<b>5:26</b>	<b>5:28</b>	....	....	<b>5:32</b>	<b>5:37</b>	....	....	....	....	....	....	....
246	....	<b>p5:17</b>	....	<b>5:27</b>	<b>5:29</b>	....	....	<b>5:33</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
246 ♿	....	<b>p5:20</b>	....	<b>5:30</b>	<b>5:32</b>	....	....	<b>5:36</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
243	....	<b>p5:18</b>	....	<b>5:31</b>	....	<b>5:34</b>	<b>5:42</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....



TIMING POINT ▶	U	T	R	P	O	N	M	L	K	I	H	F	E	D	C	A
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>City - QVB</b> York St	<b>City - Wynyard</b> Carrington St - Stand A	<b>North Sydney</b> Station - Blue St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Seaforth</b> Battle Bvd

Monday to Friday

PM▼	244	♿	....	<b>p5:21</b>	....	5:31	5:33	....	....	5:37	5:42	....	....	5:50	....	....	....
	246		....	<b>p5:23</b>	....	5:33	5:35	....	....	5:39	....	....	....	....	....	....	....
	247		....	<b>p5:26</b>	....	5:36	5:38	....	....	5:42	5:47	....	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p5:26</b>	....	5:36	5:38	....	....	5:42	....	....	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p5:29</b>	....	5:39	5:41	....	....	5:45	....	....	....	....	....	....	....
	247		....	<b>p5:31</b>	....	5:41	5:43	....	....	5:47	5:52	5:57	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p5:31</b>	....	5:41	5:43	....	....	5:47	....	....	....	....	5:55	....	....
	246		....	<b>p5:34</b>	....	5:44	5:46	....	....	5:50	....	....	....	....	....	....	....
	245		....	<b>p5:36</b>	....	5:46	5:48	....	....	5:52	5:57	....	....	6:03	....	....	....
	246		....	<b>p5:37</b>	....	5:47	5:49	....	....	5:53	....	....	....	....	....	....	....
	249		....	<b>p5:38</b>	....	5:48	5:50	....	....	5:54	....	....	....	....	....	6:02	....
	246		....	<b>p5:40</b>	....	5:50	5:52	....	....	5:56	....	....	....	....	....	....	....
	247		....	<b>p5:41</b>	....	5:51	5:53	....	....	5:57	6:02	....	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p5:43</b>	....	5:53	5:55	....	....	5:59	....	....	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p5:45</b>	....	5:55	5:57	....	....	6:01	....	....	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p5:47</b>	....	5:57	5:59	....	....	6:03	....	....	....	....	....	....	....
	246		....	<b>p5:50</b>	....	6:00	6:02	....	....	6:06	....	....	....	....	....	....	....
	243		....	<b>p5:48</b>	....	6:01	....	6:04	6:12	....	....	....	....	....	....	....	....
	244	♿	....	<b>p5:51</b>	....	6:01	6:03	....	....	6:07	6:12	....	....	6:20	....	....	....
	249		....	<b>p5:53</b>	....	6:03	6:05	....	....	6:09	....	....	....	....	....	6:17	....
246		....	<b>p5:57</b>	....	6:07	6:09	....	....	6:13	....	....	....	....	....	....	....	
247		....	<b>p5:59</b>	....	6:09	6:11	....	....	6:15	6:20	....	....	....	....	....	....	
246	♿	....	<b>p6:01</b>	....	6:11	6:13	....	....	6:17	....	....	....	....	6:25	....	....	
246		....	<b>p6:04</b>	....	6:14	6:16	....	....	6:20	....	....	....	....	....	....	....	
245	♿	....	<b>p6:06</b>	....	6:16	6:18	....	....	6:22	6:27	....	....	6:33	....	....	....	
246		....	<b>p6:07</b>	....	6:17	6:19	....	....	6:23	....	....	....	....	....	....	....	
246	♿	....	<b>p6:10</b>	....	6:20	6:22	....	....	6:26	....	....	....	....	....	....	....	
247		....	<b>p6:11</b>	....	6:21	6:23	....	....	6:27	6:32	....	....	....	....	....	....	
246		....	<b>p6:13</b>	....	6:23	6:25	....	....	6:29	....	....	....	....	....	....	....	
246	♿	....	<b>p6:15</b>	....	6:25	6:27	....	....	6:31	....	....	....	....	....	....	....	



TIMING POINT ▶	U	T	R	P	O	N	M	L	K	I	H	F	E	D	C	A
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>City - QVB</b> York St	<b>City - Wynyard</b> Carrington St - Stand A	<b>North Sydney</b> Station - Blue St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Seaforth</b> Battle Blvd

Monday to Friday

247	....	<b>p6:16</b>	....	<b>6:26</b>	<b>6:28</b>	....	....	<b>6:32</b>	<b>6:37</b>	<b>6:42</b>	....	....	....	....	....	....
246	♿	<b>p6:17</b>	....	<b>6:27</b>	<b>6:29</b>	....	....	<b>6:33</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
PM▼ 246		<b>p6:19</b>	....	<b>6:29</b>	<b>6:31</b>	....	....	<b>6:35</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
243		<b>p6:18</b>	....	<b>6:31</b>	....	<b>6:34</b>	<b>6:42</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247		<b>p6:21</b>	....	<b>6:31</b>	<b>6:33</b>	....	....	<b>6:37</b>	<b>6:42</b>	....	....	....	....	....	....	....
249		<b>p6:23</b>	....	<b>6:33</b>	<b>6:35</b>	....	....	<b>6:39</b>	....	....	....	....	....	....	<b>6:47</b>	....
246		<b>p6:24</b>	....	<b>6:34</b>	<b>6:36</b>	....	....	<b>6:40</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
244	♿	<b>p6:26</b>	....	<b>6:36</b>	<b>6:38</b>	....	....	<b>6:42</b>	<b>6:47</b>	....	....	<b>6:55</b>	....	....	....	....
246		<b>p6:29</b>	....	<b>6:39</b>	<b>6:41</b>	....	....	<b>6:45</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247		<b>p6:31</b>	....	<b>6:41</b>	<b>6:43</b>	....	....	<b>6:47</b>	<b>6:51</b>	....	....	....	....	....	....	....
246		<b>p6:34</b>	....	<b>6:44</b>	<b>6:47</b>	....	....	<b>6:51</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247		<b>p6:36</b>	....	<b>6:46</b>	<b>6:50</b>	....	....	<b>6:54</b>	<b>6:58</b>	....	....	....	....	....	....	....
246		<b>p6:39</b>	....	<b>6:49</b>	<b>6:53</b>	....	....	<b>6:57</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
245		<b>p6:41</b>	....	<b>6:50</b>	<b>6:54</b>	....	....	<b>6:58</b>	<b>7:02</b>	....	....	....	<b>7:08</b>	....	....	....
246		<b>p6:44</b>	....	<b>6:53</b>	<b>6:57</b>	....	....	<b>7:01</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247		<b>p6:46</b>	....	<b>6:55</b>	<b>6:59</b>	....	....	<b>7:03</b>	<b>7:07</b>	<b>7:12</b>	....	....	....	....	....	....
246		<b>p6:49</b>	....	<b>6:58</b>	<b>7:02</b>	....	....	<b>7:06</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
243		<b>p6:48</b>	....	<b>6:59</b>	....	<b>7:02</b>	<b>7:09</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
246		<b>p6:54</b>	....	<b>7:03</b>	<b>7:07</b>	....	....	<b>7:11</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247		<b>p6:56</b>	....	<b>7:05</b>	<b>7:09</b>	....	....	<b>7:13</b>	<b>7:17</b>	....	....	....	....	....	....	....
246		<b>p6:59</b>	....	<b>7:08</b>	<b>7:12</b>	....	....	<b>7:16</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
246		<b>7:04</b>	....	<b>7:13</b>	<b>7:17</b>	....	....	<b>7:21</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247		<b>7:06</b>	....	<b>7:15</b>	<b>7:19</b>	....	....	<b>7:23</b>	<b>7:27</b>	<b>7:32</b>	....	....	....	....	....	....
246		<b>7:11</b>	....	<b>7:20</b>	<b>7:22</b>	....	....	<b>7:26</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247		<b>7:16</b>	....	<b>7:25</b>	<b>7:27</b>	....	....	<b>7:31</b>	<b>7:35</b>	....	....	....	....	....	....	....
246		<b>7:20</b>	....	<b>7:28</b>	<b>7:30</b>	....	....	<b>7:34</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
247		<b>7:25</b>	....	<b>7:33</b>	<b>7:35</b>	....	....	<b>7:39</b>	<b>7:43</b>	....	....	....	....	....	....	....
246		<b>7:29</b>	....	<b>7:37</b>	<b>7:39</b>	....	....	<b>7:43</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
245		<b>7:33</b>	....	<b>7:41</b>	<b>7:43</b>	....	....	<b>7:47</b>	<b>7:51</b>	....	....	....	<b>7:57</b>	....	....	....
243		<b>7:32</b>	....	<b>7:43</b>	....	<b>7:46</b>	<b>7:53</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....



TIMING POINT ▶		U	T	R	P	O	N	M	L	K	I	H	F	E	D	C	A
▼ time period		<b>City - QVB</b> York St	<b>City - Wynyard</b> Carrington St - Stand A	<b>North Sydney</b> Station - Blue St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Seaforth</b> Battle Blvd
▼ showing route number																	
▼ accessible service																	
<b>Monday to Friday</b>																	
PM▼	247	....	<b>7:37</b>	....	<b>7:45</b>	<b>7:47</b>	....	....	<b>7:51</b>	<b>7:55</b>	....	....	....	....	....	....	....
	246	....	<b>7:42</b>	....	<b>7:50</b>	<b>7:52</b>	....	....	<b>7:56</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	246	....	<b>7:47</b>	....	<b>7:55</b>	<b>7:57</b>	....	....	<b>8:01</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	247	....	<b>7:52</b>	....	<b>8:00</b>	<b>8:02</b>	....	....	<b>8:06</b>	<b>8:10</b>	<b>8:15</b>	....	....	....	....	....	....
	243	....	<b>7:58</b>	....	<b>8:09</b>	....	<b>8:12</b>	<b>8:18</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	246	....	<b>8:02</b>	....	<b>8:10</b>	<b>8:12</b>	....	....	<b>8:16</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	247	....	<b>8:12</b>	....	<b>8:21</b>	<b>8:23</b>	....	....	<b>8:27</b>	<b>8:30</b>	....	....	....	....	....	....	....
	247	....	<b>8:22</b>	....	<b>8:31</b>	<b>8:33</b>	....	....	<b>8:37</b>	<b>8:40</b>	<b>8:43</b>	....	....	....	....	....	....
	246	....	<b>8:32</b>	....	<b>8:41</b>	<b>8:43</b>	....	....	<b>8:47</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	245	....	<b>8:42</b>	....	<b>8:51</b>	<b>8:53</b>	....	....	<b>8:57</b>	<b>9:00</b>	....	....	....	<b>9:04</b>	....	....	....
	246	....	<b>8:52</b>	....	<b>9:01</b>	<b>9:03</b>	....	....	<b>9:07</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	247	....	<b>9:02</b>	....	<b>9:11</b>	<b>9:13</b>	....	....	<b>9:17</b>	<b>9:20</b>	<b>9:23</b>	....	....	....	....	....	....
	246	....	<b>9:12</b>	....	<b>9:21</b>	<b>9:23</b>	....	....	<b>9:27</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	247	....	<b>9:22</b>	....	<b>9:31</b>	<b>9:33</b>	....	....	<b>9:37</b>	<b>9:40</b>	....	....	....	....	....	....	....
	246	....	<b>9:32</b>	....	<b>9:41</b>	<b>9:43</b>	....	....	<b>9:47</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	245	....	<b>9:42</b>	....	<b>9:51</b>	<b>9:53</b>	....	....	<b>9:57</b>	<b>10:00</b>	....	....	....	<b>10:04</b>	....	....	....
	246	....	<b>9:52</b>	....	<b>10:01</b>	<b>10:03</b>	....	....	<b>10:07</b>	....	....	....	....	....	....	....	....
	247	....	<b>10:07</b>	....	<b>10:16</b>	<b>10:18</b>	....	....	<b>10:22</b>	<b>10:25</b>	<b>10:28</b>	....	....	....	....	....	....
	247	....	<b>10:27</b>	....	<b>10:36</b>	<b>10:38</b>	....	....	<b>10:42</b>	<b>10:45</b>	....	....	....	....	....	....	....
	245	....	<b>10:47</b>	....	<b>10:56</b>	<b>10:58</b>	....	....	<b>11:02</b>	<b>11:05</b>	....	....	....	<b>11:09</b>	....	....	....
247	....	<b>11:07</b>	....	<b>11:16</b>	<b>11:18</b>	....	....	<b>11:22</b>	<b>11:25</b>	....	....	....	....	....	....	....	
247	....	<b>11:25</b>	....	<b>11:34</b>	<b>11:36</b>	....	....	<b>11:40</b>	<b>11:43</b>	<b>11:46</b>	....	....	....	....	....	....	
245	....	<b>11:47</b>	....	<b>11:56</b>	<b>11:58</b>	....	....	12:02	12:04	....	....	....	12:08	....	....	....	
AM▼	247	....	12:05	12:11	12:19	12:21	....	....	12:24	12:26	....	....	....	....	....	....	....
	247	12:29	12:35	12:41	12:49	12:51	....	....	12:54	12:56	....	....	....	....	....	....	....



TIMING POINT ▶	U	T	R	P	O	N	M	L	K	I	H	F	E	D	C	A
time period																
showing route number																
accessible service																
	<b>City - QVB</b> York St	<b>City - Wynyard</b> Carrington St - Stand A	<b>North Sydney</b> Station - Blue St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Neutral Bay</b> Gerard St & Benelong Rd	<b>Spit Jn</b> Brady St	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Taronga Zoo</b> Top Gate	<b>Taronga Zoo Wharf</b> Athol Wharf Rd	<b>Chowder Bay</b> Chowder Bay Rd	<b>Balmoral</b> The Esplanade	<b>Balmoral Heights</b> The Grove	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave	<b>Seaforth</b> Battle Bvd

Saturday

AM▼ 247 ♿	....	6:25	....	6:34	6:36	....	....	6:39	6:41	6:44	....	....	....	....	....	....
246 ♿	....	6:30	6:36	6:44	6:46	....	....	6:49	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	6:54	7:00	7:08	7:10	....	....	7:13	7:15	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	7:24	....	7:33	7:35	....	....	7:38	7:41	7:45	....	....	....	....	....	....
245 ♿	....	7:54	....	8:04	8:06	....	....	8:09	8:12	....	....	8:16	....	....	....	....
247 ♿	....	8:24	....	8:34	8:36	....	....	8:39	8:42	8:46	....	....	....	....	....	....
244 ♿	....	8:44	....	8:54	8:56	....	....	8:59	9:02	....	....	9:10	....	....	....	....
247 ♿	....	9:11	....	9:21	9:23	....	....	9:26	9:29	9:33	....	....	....	....	....	....
243 ♿	....	9:32	....	9:40	....	9:43	9:49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	....	9:36	....	9:44	9:46	....	....	9:50	9:55	....	....	10:03	....	....	....	....
247 ♿	9:49	9:56	....	10:04	10:06	....	....	10:10	10:15	10:19	....	....	....	....	....	....
245 ♿	10:04	10:11	....	10:19	10:21	....	....	10:25	10:30	....	....	10:36	....	....	....	....
247 ♿	10:19	10:26	....	10:34	10:36	....	....	10:40	10:45	10:49	....	....	....	....	....	....
243 ♿	....	10:32	....	10:40	....	10:43	10:49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	10:34	10:41	....	10:49	10:51	....	....	10:55	11:00	....	....	11:08	....	....	....	....
247 ♿	10:49	10:56	....	11:04	11:06	....	....	11:10	11:15	11:19	....	....	....	....	....	....
245 ♿	11:04	11:11	....	11:19	11:21	....	....	11:25	11:30	....	....	11:36	....	....	....	....
247 ♿	11:19	11:26	....	11:34	11:36	....	....	11:40	11:45	11:49	....	....	....	....	....	....
243 ♿	....	11:32	....	11:40	....	11:43	11:49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	11:34	11:41	....	11:49	11:51	....	....	11:55	12:00	....	....	12:08	....	....	....	....
247 ♿	11:49	11:56	....	12:04	12:06	....	....	12:10	12:15	12:19	....	....	....	....	....	....
PM▼ 245 ♿	12:04	12:11	....	12:19	12:21	....	....	12:25	12:30	....	....	12:36	....	....	....	....
247 ♿	12:19	12:26	....	12:34	12:36	....	....	12:40	12:45	12:49	....	....	....	....	....	....
243 ♿	....	12:32	....	12:40	....	12:43	12:49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	12:34	12:41	....	12:49	12:51	....	....	12:55	1:00	....	....	1:08	....	....	....	....
247 ♿	12:49	12:56	....	1:04	1:06	....	....	1:10	1:15	1:19	....	....	....	....	....	....
245 ♿	1:04	1:11	....	1:19	1:21	....	....	1:25	1:30	....	....	1:36	....	....	....	....
247 ♿	1:19	1:26	....	1:34	1:36	....	....	1:40	1:45	1:49	....	....	....	....	....	....
243 ♿	....	1:32	....	1:40	....	1:43	1:49	....	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	1:34	1:41	....	1:49	1:51	....	....	1:55	2:00	....	....	2:08	....	....	....	....
247 ♿	1:49	1:56	....	2:04	2:06	....	....	2:10	2:15	2:19	....	....	....	....	....	....
245 ♿	2:04	2:11	....	2:19	2:21	....	....	2:25	2:30	....	....	2:36	....	....	....	....
247 ♿	2:19	2:26	....	2:34	2:36	....	....	2:40	2:45	2:49	....	....	....	....	....	....





TIMING POINT ▶	U	T	R	P	O	N	M	L	K	I	H	F	E	D	C	A
time period																
showing route number	<b>City - QVB</b>	<b>City - Wynyard</b>	<b>North Sydney</b>	<b>Neutral Bay Jn</b>	<b>Cremorne Jn</b>	<b>Neutral Bay</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Mosman Jn</b>	<b>Taronga Zoo</b>	<b>Taronga Zoo Wharf</b>	<b>Chowder Bay</b>	<b>Balmoral</b>	<b>Balmoral Heights</b>	<b>Beauty Point</b>	<b>Seaforth</b>
accessible service	York St	Carrington St - Stand A	Station - Blue St	Military & Wycombe Rds	Military Rd & Spofforth St	Gerard St & Benelong Rd	Brady St	Military & Spit Rds	Military Rd	Top Gate	Athol Wharf Rd	Chowder Bay Rd	The Esplanade	The Grove	Pearl Bay Ave	Battle Bvd

Sunday & Public Holidays

AM▼ 247 ♿	....	6:30	6:36	6:44	6:46	....	....	6:49	6:51	6:54	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	7:38	7:44	7:54	7:56	....	....	7:59	8:02	8:06	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	8:15	....	8:25	8:27	....	....	8:30	8:33	8:37	....	....	....	....	....	....
244 ♿	....	8:45	....	8:55	8:57	....	....	9:00	9:03	....	....	9:11	....	....	....	....
247 ♿	....	9:15	....	9:25	9:27	....	....	9:30	9:35	9:39	....	....	....	....	....	....
244 ♿	....	9:41	....	9:49	9:51	....	....	9:55	10:00	....	....	10:08	....	....	....	....
245 ♿	....	10:06	....	10:14	10:16	....	....	10:20	10:25	....	....	....	10:31	....	....	....
243 ♿	....	10:20	....	10:28	....	10:31	10:37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	10:19	10:26	....	10:34	10:36	....	....	10:40	10:45	10:49	....	....	....	....	....	....
244 ♿	10:34	10:41	....	10:49	10:51	....	....	10:55	11:00	....	....	11:08	....	....	....	....
247 ♿	10:49	10:56	....	11:04	11:06	....	....	11:10	11:15	11:19	....	....	....	....	....	....
245 ♿	11:04	11:11	....	11:19	11:21	....	....	11:25	11:30	....	....	....	11:36	....	....	....
243 ♿	....	11:20	....	11:28	....	11:31	11:37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	11:19	11:26	....	11:34	11:36	....	....	11:40	11:45	11:49	....	....	....	....	....	....
244 ♿	11:34	11:41	....	11:49	11:51	....	....	11:55	<b>12:00</b>	....	....	<b>12:08</b>	....	....	....	....
247 ♿	11:49	11:56	....	<b>12:04</b>	<b>12:06</b>	....	....	<b>12:10</b>	<b>12:15</b>	<b>12:19</b>	....	....	....	....	....	....
PM▼ 245 ♿	<b>12:04</b>	<b>12:11</b>	....	<b>12:19</b>	<b>12:21</b>	....	....	<b>12:25</b>	<b>12:30</b>	....	....	....	<b>12:36</b>	....	....	....
243 ♿	....	<b>12:20</b>	....	<b>12:28</b>	....	<b>12:31</b>	<b>12:37</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	<b>12:19</b>	<b>12:26</b>	....	<b>12:34</b>	<b>12:36</b>	....	....	<b>12:40</b>	<b>12:45</b>	<b>12:49</b>	....	....	....	....	....	....
244 ♿	<b>12:34</b>	<b>12:41</b>	....	<b>12:49</b>	<b>12:51</b>	....	....	<b>12:55</b>	<b>1:00</b>	....	....	<b>1:08</b>	....	....	....	....
247 ♿	<b>12:49</b>	<b>12:56</b>	....	<b>1:04</b>	<b>1:06</b>	....	....	<b>1:10</b>	<b>1:15</b>	<b>1:19</b>	....	....	....	....	....	....
245 ♿	<b>1:04</b>	<b>1:11</b>	....	<b>1:19</b>	<b>1:21</b>	....	....	<b>1:25</b>	<b>1:30</b>	....	....	....	<b>1:36</b>	....	....	....
243 ♿	....	<b>1:20</b>	....	<b>1:28</b>	....	<b>1:31</b>	<b>1:37</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	<b>1:19</b>	<b>1:26</b>	....	<b>1:34</b>	<b>1:36</b>	....	....	<b>1:40</b>	<b>1:45</b>	<b>1:49</b>	....	....	....	....	....	....
244 ♿	<b>1:34</b>	<b>1:41</b>	....	<b>1:49</b>	<b>1:51</b>	....	....	<b>1:55</b>	<b>2:00</b>	....	....	<b>2:08</b>	....	....	....	....
247 ♿	<b>1:49</b>	<b>1:56</b>	....	<b>2:04</b>	<b>2:06</b>	....	....	<b>2:10</b>	<b>2:15</b>	<b>2:19</b>	....	....	....	....	....	....
245 ♿	<b>2:04</b>	<b>2:11</b>	....	<b>2:19</b>	<b>2:21</b>	....	....	<b>2:25</b>	<b>2:30</b>	....	....	....	<b>2:36</b>	....	....	....
243 ♿	....	<b>2:20</b>	....	<b>2:28</b>	....	<b>2:31</b>	<b>2:37</b>	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	<b>2:19</b>	<b>2:26</b>	....	<b>2:34</b>	<b>2:36</b>	....	....	<b>2:40</b>	<b>2:45</b>	<b>2:49</b>	....	....	....	....	....	....
244 ♿	<b>2:34</b>	<b>2:41</b>	....	<b>2:49</b>	<b>2:51</b>	....	....	<b>2:55</b>	<b>3:00</b>	....	....	<b>3:08</b>	....	....	....	....



TIMING POINT ▶	U	T	R	P	O	N	M	L	K	I	H	F	E	D	C	A
time period																
showing route number	<b>City - QVB</b>	<b>City - Wynyard</b>	<b>North Sydney</b>	<b>Neutral Bay Jn</b>	<b>Cremorne Jn</b>	<b>Neutral Bay</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Mosman Jn</b>	<b>Taronga Zoo</b>	<b>Taronga Zoo Wharf</b>	<b>Chowder Bay</b>	<b>Balmoral</b>	<b>Balmoral Heights</b>	<b>Beauty Point</b>	<b>Seaforth</b>
accessible service	York St	Carrington St - Stand A	Station - Blue St	Military & Wycombe Rds	Military Rd & Spofforth St	Gerard St & Benelong Rd	Brady St	Military & Spit Rds	Military Rd	Top Gate	Athol Wharf Rd	Chowder Bay Rd	The Esplanade	The Grove	Pearl Bay Ave	Battle Bvd

Sunday & Public Holidays

PM▼ 247 ♿	2:49	2:56	....	3:04	3:06	....	....	3:10	3:15	3:19	....	....	....	....	....	....
245 ♿	3:04	3:11	....	3:19	3:21	....	....	3:25	3:30	....	....	....	3:36	....	....	....
243 ♿	....	3:20	....	3:28	....	3:31	3:37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	3:19	3:26	....	3:34	3:36	....	....	3:40	3:45	3:49	....	....	....	....	....	....
244 ♿	3:34	3:41	....	3:49	3:51	....	....	3:55	4:00	....	....	4:08	....	....	....	....
247 ♿	3:49	3:56	....	4:04	4:06	....	....	4:10	4:15	4:19	....	....	....	....	....	....
245 ♿	4:04	4:11	....	4:19	4:21	....	....	4:25	4:30	....	....	....	4:36	....	....	....
243 ♿	....	4:20	....	4:28	....	4:31	4:37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	4:19	4:26	....	4:34	4:36	....	....	4:40	4:45	4:49	....	....	....	....	....	....
246 ♿	....	4:34	....	4:42	4:44	....	....	4:48	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	4:34	4:41	....	4:49	4:51	....	....	4:55	5:00	....	....	5:08	....	....	....	....
247 ♿	4:49	4:56	....	5:04	5:06	....	....	5:10	5:15	5:19	....	....	....	....	....	....
245 ♿	5:04	5:11	....	5:19	5:21	....	....	5:25	5:30	....	....	....	5:36	....	....	....
243 ♿	....	5:20	....	5:28	....	5:31	5:37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	5:19	5:26	....	5:34	5:36	....	....	5:40	5:45	5:49	....	....	....	....	....	....
246 ♿	....	5:34	....	5:42	5:44	....	....	5:48	....	....	....	....	....	....	....	....
244 ♿	5:34	5:41	....	5:49	5:51	....	....	5:55	6:00	....	....	6:08	....	....	....	....
247 ♿	5:49	5:56	....	6:04	6:06	....	....	6:10	6:15	6:19	....	....	....	....	....	....
246 ♿	....	6:04	....	6:12	6:14	....	....	6:18	....	....	....	....	....	....	....	....
245 ♿	....	6:12	....	6:20	6:22	....	....	6:26	6:31	....	....	....	6:37	....	....	....
243 ♿	....	6:20	....	6:28	....	6:31	6:37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	6:32	....	6:40	6:42	....	....	6:46	6:50	6:54	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	6:52	....	7:01	7:03	....	....	7:07	7:11	....	....	....	....	....	....	....
245 ♿	....	7:12	....	7:21	7:23	....	....	7:27	7:31	....	....	....	7:37	....	....	....
247 ♿	....	7:42	....	7:51	7:53	....	....	7:57	8:01	8:05	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	8:43	....	8:52	8:54	....	....	8:58	9:01	9:04	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	9:43	....	9:52	9:54	....	....	9:58	10:01	10:04	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	10:43	....	10:52	10:54	....	....	10:58	11:01	....	....	....	....	....	....	....
247 ♿	....	11:43	....	11:52	11:54	....	....	11:58	12:01	....	....	....	....	....	....	....



TIMING POINT ▶	S	R	P	O	L	K	J	G	B
time period									
showing route number	<b>Milsons Point</b>	<b>North Sydney</b>	<b>Neutral Bay Jn</b>	<b>Cremorne Jn</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Mosman Jn</b>	<b>Mosman Wharf</b>	<b>Clifton Gardens</b>	<b>Beauty Point</b>
accessible service	Alfred St	Station - Blue St	Military & Wycambe Rds	Military Rd & Spofforth St	Military & Spit Rds	Military Rd	Avenue Rd	Morella Rd	Pearl Bay Ave

**Monday to Friday**

AM▼ 230	....	5:30	5:38	5:40	5:44	....	5:50	....	....
230	....	....	....	....	6:10	....	6:16	....	....
230 t	....	....	n6:26	6:28	6:32	....	6:39	....	....
230	....	6:44	6:54	6:56	7:00	....	7:07	....	....
228	....	....	....	....	....	....	t7:04	....	....
230	7:06	7:12	7:22	7:24	7:28	....	7:36	....	....
230	7:17	7:23	7:34	7:36	7:40	....	7:51	....	....
229	....	....	....	....	....	....	....	....	m7:19
228	7:27	7:33	7:44	7:46	7:50	7:55	....	8:03	....
230 t	7:34	7:40	7:51	7:53	7:57	....	8:08	....	....
230	7:44	7:50	8:01	8:03	8:07	....	8:18	....	....
230	7:53	7:59	8:10	8:12	8:16	....	....	....	....
230	7:59	8:05	8:16	8:18	8:22	....	8:33	....	....
228	8:05	8:11	8:22	8:24	8:28	8:33	....	8:41	....
230	8:16	8:22	8:33	8:35	8:39	....	8:50	....	....
230	s8:26	s8:32	s8:43	s8:45	s8:49	....	....	....	....
230	8:32	8:38	8:49	8:51	8:55	....	....	....	....
230	8:36	8:42	8:53	8:55	8:59	....	9:10	....	....
230 t	8:41	8:47	8:58	9:00	9:04	....	....	....	....
228	8:51	8:57	9:08	9:10	9:14	9:19	....	9:27	....
230 t	9:06	9:12	9:23	9:25	9:29	....	9:40	....	....
229	9:21	9:27	9:38	9:40	9:44	....	....	....	9:52
230	9:36	9:42	9:53	9:55	9:59	....	10:10	....	....
229	9:51	9:57	10:08	10:10	10:14	....	....	....	....
230	10:06	10:12	10:23	10:25	10:29	....	10:40	....	....
229	10:21	10:27	10:38	10:40	10:44	....	....	....	10:52
230 t	10:36	10:42	10:53	10:55	10:59	....	11:10	....	....
229	10:51	10:57	11:08	11:10	11:14	....	....	....	....
230	11:06	11:12	11:23	11:25	11:29	....	11:40	....	....
229	11:21	11:27	11:38	11:40	11:44	....	....	....	11:52



from Milsons Pt  
to Mosman

TIMING POINT ▶		S	R	P	O	L	K	J	G	B
▼ time period		<b>Milsons Point</b> Alfred St	<b>North Sydney</b> Station - Blue St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Mosman Wharf</b> Avenue Rd	<b>Clifton Gardens</b> Morella Rd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave
▼ showing route number										
▼ accessible service										
Monday to Friday										
AM▼	230	11:36	11:42	11:53	11:55	11:59	.....	<b>12:10</b>	.....	.....
	229	11:51	11:57	<b>12:08</b>	<b>12:10</b>	<b>12:14</b>	.....	.....	.....	.....
PM▼	<b>230</b> <sup>♯</sup>	<b>12:06</b>	<b>12:12</b>	<b>12:23</b>	<b>12:25</b>	<b>12:29</b>	.....	<b>12:40</b>	.....	.....
	229	<b>12:21</b>	<b>12:27</b>	<b>12:38</b>	<b>12:40</b>	<b>12:44</b>	.....	.....	.....	<b>12:52</b>
	230	<b>12:36</b>	<b>12:42</b>	<b>12:53</b>	<b>12:55</b>	<b>12:59</b>	.....	<b>1:10</b>	.....	.....
	229	<b>12:51</b>	<b>12:57</b>	<b>1:08</b>	<b>1:10</b>	<b>1:14</b>	.....	.....	.....	.....
	230	<b>1:06</b>	<b>1:12</b>	<b>1:23</b>	<b>1:25</b>	<b>1:29</b>	.....	<b>1:40</b>	.....	.....
	229	<b>1:21</b>	<b>1:27</b>	<b>1:38</b>	<b>1:40</b>	<b>1:44</b>	.....	.....	.....	<b>1:52</b>
	230 <sup>♯</sup>	<b>1:36</b>	<b>1:42</b>	<b>1:53</b>	<b>1:55</b>	<b>1:59</b>	.....	<b>2:10</b>	.....	.....
	229	<b>1:51</b>	<b>1:57</b>	<b>2:08</b>	<b>2:10</b>	<b>2:14</b>	.....	.....	.....	.....
	230	<b>2:06</b>	<b>2:12</b>	<b>2:23</b>	<b>2:25</b>	<b>2:29</b>	.....	<b>2:40</b>	.....	.....
	229	<b>2:21</b>	<b>2:27</b>	<b>2:38</b>	<b>2:40</b>	<b>2:44</b>	.....	.....	.....	<b>2:52</b>
	230	<b>2:36</b>	<b>2:42</b>	<b>2:53</b>	<b>2:55</b>	<b>2:59</b>	.....	<b>3:10</b>	.....	.....
	228	<b>2:51</b>	<b>2:57</b>	<b>3:08</b>	<b>3:10</b>	<b>3:14</b>	<b>3:19</b>	.....	<b>3:26</b>	.....
	230 <sup>♯</sup>	<b>3:06</b>	<b>3:12</b>	<b>3:23</b>	<b>3:25</b>	<b>3:29</b>	.....	<b>3:40</b>	.....	.....
	229	<b>3:21</b>	<b>3:27</b>	<b>3:38</b>	<b>3:40</b>	<b>3:44</b>	.....	.....	.....	<b>3:52</b>
	230 <sup>♯</sup>	<b>3:36</b>	<b>3:42</b>	<b>3:53</b>	<b>3:55</b>	<b>3:59</b>	.....	<b>4:10</b>	.....	.....
	228	<b>3:46</b>	<b>3:52</b>	<b>4:03</b>	<b>4:05</b>	<b>4:09</b>	<b>4:14</b>	.....	<b>4:21</b>	.....
	230	<b>3:54</b>	<b>4:00</b>	<b>4:11</b>	<b>4:13</b>	<b>4:17</b>	.....	.....	.....	.....
	230	<b>4:02</b>	<b>4:08</b>	<b>4:19</b>	<b>4:21</b>	<b>4:25</b>	.....	<b>4:36</b>	.....	.....
	227	<b>4:10</b>	<b>4:16</b>	<b>4:27</b>	<b>4:29</b>	<b>4:33</b>	<b>4:38</b>	.....	.....	.....
	230	<b>4:18</b>	<b>4:24</b>	<b>4:35</b>	<b>4:37</b>	<b>4:41</b>	.....	<b>4:52</b>	.....	.....
	230	<b>4:26</b>	<b>4:32</b>	<b>4:43</b>	<b>4:45</b>	<b>4:49</b>	.....	.....	.....	.....
	230	<b>4:34</b>	<b>4:40</b>	<b>4:51</b>	<b>4:53</b>	<b>4:57</b>	.....	<b>5:08</b>	.....	.....
	228 <sup>♯</sup>	<b>4:42</b>	<b>4:48</b>	<b>4:59</b>	<b>5:01</b>	<b>5:05</b>	<b>5:10</b>	.....	<b>5:18</b>	.....
	230	<b>4:50</b>	<b>4:56</b>	<b>5:08</b>	<b>5:10</b>	<b>5:14</b>	.....	<b>5:25</b>	.....	.....
	230	<b>4:58</b>	<b>5:04</b>	<b>5:17</b>	<b>5:19</b>	<b>5:23</b>	.....	.....	.....	.....
	227	<b>5:03</b>	<b>5:09</b>	<b>5:22</b>	<b>5:24</b>	<b>5:28</b>	<b>5:33</b>	.....	.....	.....
	230 <sup>♯</sup>	<b>5:08</b>	<b>5:14</b>	<b>5:27</b>	<b>5:29</b>	<b>5:33</b>	.....	<b>5:44</b>	.....	.....
	227	<b>5:15</b>	<b>5:21</b>	<b>5:34</b>	<b>5:36</b>	<b>5:40</b>	<b>5:45</b>	.....	.....	.....



# from Milsons Pt to Mosman

TIMING POINT ▶	S	R	P	O	L	K	J	G	B
time period									
showing route number	<b>Milsons Point</b>	<b>North Sydney</b>	<b>Neutral Bay Jn</b>	<b>Cremorne Jn</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Mosman Jn</b>	<b>Mosman Wharf</b>	<b>Clifton Gardens</b>	<b>Beauty Point</b>
accessible service	Alfred St	Station - Blue St	Military & Wycombe Rds	Military Rd & Spofforth St	Military & Spit Rds	Military Rd	Avenue Rd	Morella Rd	Pearl Bay Ave

Monday to Friday										
PM▼	<b>230</b>	5:22	5:28	5:41	5:43	5:47	.....	5:58	.....	.....
	227	5:29	5:35	5:48	5:50	5:54	5:59	.....	.....	.....
	230	5:37	5:43	5:56	5:58	6:02	.....	6:13	.....	.....
	228	5:45	5:51	6:04	6:06	6:10	6:15	.....	6:23	.....
	230	5:55	6:01	6:14	6:16	6:20	.....	6:31	.....	.....
	227	6:05	6:11	6:24	6:26	6:30	6:35	.....	.....	.....
	228 &	6:15	6:21	6:34	6:36	6:40	6:45	.....	6:52	.....
	230	6:25	6:31	6:44	6:47	6:51	.....	7:00	.....	.....
	230	6:35	6:41	6:52	6:55	6:59	.....	.....	.....	.....
	230	6:45	6:50	7:00	7:03	7:07	.....	.....	.....	.....
	230 &	6:55	7:00	7:10	7:13	7:17	.....	7:26	.....	.....
	230	7:15	7:20	7:30	7:33	7:37	.....	.....	.....	.....
	230	7:30	7:35	7:45	7:48	7:52	.....	8:01	.....	.....
	230	7:45	7:50	8:00	8:03	8:07	.....	.....	.....	.....
	230	8:00	8:05	8:15	8:17	8:21	.....	.....	.....	.....
	230 &	8:20	8:25	8:33	8:35	8:39	.....	8:46	.....	.....
	230	9:00	9:05	9:13	9:15	9:19	.....	9:26	.....	.....
	230 &	9:45	9:50	9:58	10:00	10:04	.....	10:11	.....	.....
	230	10:35	10:40	10:48	10:50	10:54	.....	11:01	.....	.....
	230 &	11:20	11:25	11:33	11:35	11:39	.....	11:46	.....	.....
	230	11:40	11:45	11:53	11:55	.....	.....	.....	.....	.....



from Milsons Pt  
to Mosman

TIMING POINT ▶	S	R	P	O	L	K	J	G	C
time period									
showing route number	<b>Milsons Point</b>	<b>North Sydney</b>	<b>Neutral Bay Jn</b>	<b>Cremorne Jn</b>	<b>Spit Jn</b>	<b>Mosman Jn</b>	<b>Mosman Wharf</b>	<b>Clifton Gardens</b>	<b>Beauty Point</b>
accessible service	Alfred St	Station - Blue St	Military & Wycombe Rds	Military Rd & Spofforth St	Military & Spit Rds	Military Rd	Avenue Rd	Morella Rd	Pearl Bay Ave

**Saturdays**

AM▼	230	♻️	.....	.....	.....	.....	6:14	.....	6:20	.....	.....
	230	♻️	.....	.....	.....	.....	6:54	.....	7:00	.....	.....
	230	♻️	.....	.....	.....	.....	7:32	.....	7:40	.....	.....
	230	♻️	7:47	7:52	8:02	8:04	8:08	.....	8:16	.....	.....
	230	♻️	8:17	8:22	8:32	8:34	8:38	.....	8:46	.....	.....
	230	♻️	.....	8:45	8:55	8:57	9:01	.....	9:12	.....	.....
	230	♻️	9:06	9:11	9:22	9:24	9:28	.....	9:39	.....	.....
	230	♻️	9:36	9:41	9:52	9:54	9:58	.....	10:09	.....	.....
	230	♻️	10:06	10:11	10:22	10:24	10:28	.....	10:39	.....	.....
	230	♻️	10:36	10:41	10:52	10:54	10:58	.....	11:09	.....	.....
	230	♻️	11:06	11:11	11:22	11:24	11:28	.....	11:39	.....	.....
	230	♻️	11:36	11:41	11:52	11:54	11:58	.....	<b>12:09</b>	.....	.....
PM▼	<b>230</b>	♻️	<b>12:06</b>	<b>12:11</b>	<b>12:22</b>	<b>12:24</b>	<b>12:28</b>	.....	<b>12:39</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>12:36</b>	<b>12:41</b>	<b>12:52</b>	<b>12:54</b>	<b>12:58</b>	.....	<b>1:09</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>1:06</b>	<b>1:11</b>	<b>1:22</b>	<b>1:24</b>	<b>1:28</b>	.....	<b>1:39</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>1:36</b>	<b>1:41</b>	<b>1:52</b>	<b>1:54</b>	<b>1:58</b>	.....	<b>2:09</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>2:06</b>	<b>2:11</b>	<b>2:22</b>	<b>2:24</b>	<b>2:28</b>	.....	<b>2:39</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>2:36</b>	<b>2:41</b>	<b>2:52</b>	<b>2:54</b>	<b>2:58</b>	.....	<b>3:09</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>3:06</b>	<b>3:11</b>	<b>3:22</b>	<b>3:24</b>	<b>3:28</b>	.....	<b>3:39</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>3:36</b>	<b>3:41</b>	<b>3:52</b>	<b>3:54</b>	<b>3:58</b>	.....	<b>4:09</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>4:06</b>	<b>4:11</b>	<b>4:22</b>	<b>4:24</b>	<b>4:28</b>	.....	<b>4:39</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>4:36</b>	<b>4:41</b>	<b>4:52</b>	<b>4:54</b>	<b>4:58</b>	.....	<b>5:09</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>5:06</b>	<b>5:11</b>	<b>5:22</b>	<b>5:24</b>	<b>5:28</b>	.....	<b>5:39</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>5:36</b>	<b>5:41</b>	<b>5:52</b>	<b>5:54</b>	<b>5:58</b>	.....	<b>6:09</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>6:07</b>	<b>6:12</b>	<b>6:23</b>	<b>6:25</b>	<b>6:29</b>	.....	<b>6:38</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>6:47</b>	<b>6:52</b>	<b>7:02</b>	<b>7:04</b>	<b>7:08</b>	.....	<b>7:17</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>7:25</b>	<b>7:30</b>	<b>7:40</b>	<b>7:42</b>	<b>7:46</b>	.....	<b>7:55</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>8:20</b>	<b>8:25</b>	<b>8:33</b>	<b>8:35</b>	<b>8:39</b>	.....	<b>8:46</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>9:05</b>	<b>9:10</b>	<b>9:18</b>	<b>9:20</b>	<b>9:24</b>	.....	<b>9:31</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>9:50</b>	<b>9:55</b>	<b>10:03</b>	<b>10:05</b>	<b>10:09</b>	.....	<b>10:16</b>	.....	.....
	<b>230</b>	♻️	<b>10:35</b>	<b>10:40</b>	<b>10:48</b>	<b>10:50</b>	<b>10:54</b>	.....	<b>11:01</b>	.....	.....



from Milsons Pt  
to Mosman

TIMING POINT ▶	S	R	P	O	L	K	J	G	C
▼ time period	<b>Milsons Point</b> Alfred St	<b>North Sydney</b> Station - Blue St	<b>Neutral Bay Jn</b> Military & Wycombe Rds	<b>Cremorne Jn</b> Military Rd & Spofforth St	<b>Spit Jn</b> Military & Spit Rds	<b>Mosman Jn</b> Military Rd	<b>Mosman Wharf</b> Avenue Rd	<b>Clifton Gardens</b> Morella Rd	<b>Beauty Point</b> Pearl Bay Ave
▼ showing route number									
▼ accessible service									
<b>Saturdays</b>									
PM▼ 230 ♿	<b>11:20</b>	<b>11:25</b>	<b>11:33</b>	<b>11:35</b>	<b>11:39</b>	.....	<b>11:46</b>	.....	.....
230 ♿	<b>11:50</b>	<b>11:55</b>	12:03	12:05	12:09	.....	12:16	.....	.....
<b>Sundays &amp; Public Holidays</b>									
AM▼ 230 ♿	8:52	8:57	9:08	9:10	9:14	.....	9:25	.....	.....
227 ♿	9:20	9:25	9:36	9:38	9:42	9:47	.....	.....	.....
230 ♿	9:50	9:55	10:06	10:08	10:12	.....	10:23	.....	.....
227 ♿	10:20	10:25	10:36	10:38	10:42	10:47	.....	.....	.....
230 ♿	10:50	10:55	11:06	11:08	11:12	.....	11:23	.....	.....
227 ♿	11:20	11:25	11:36	11:38	11:42	11:47	.....	.....	.....
230 ♿	11:50	11:55	<b>12:06</b>	<b>12:08</b>	<b>12:12</b>	.....	<b>12:23</b>	.....	.....
PM▼ 227 ♿	<b>12:20</b>	<b>12:25</b>	<b>12:36</b>	<b>12:38</b>	<b>12:42</b>	<b>12:47</b>	.....	.....	.....
230 ♿	<b>12:50</b>	<b>12:55</b>	<b>1:06</b>	<b>1:08</b>	<b>1:12</b>	.....	<b>1:23</b>	.....	.....
227 ♿	<b>1:20</b>	<b>1:25</b>	<b>1:36</b>	<b>1:38</b>	<b>1:42</b>	<b>1:47</b>	.....	.....	.....
230 ♿	<b>1:50</b>	<b>1:55</b>	<b>2:06</b>	<b>2:08</b>	<b>2:12</b>	.....	<b>2:23</b>	.....	.....
227 ♿	<b>2:20</b>	<b>2:25</b>	<b>2:36</b>	<b>2:38</b>	<b>2:42</b>	<b>2:47</b>	.....	.....	.....
230 ♿	<b>2:50</b>	<b>2:55</b>	<b>3:06</b>	<b>3:08</b>	<b>3:12</b>	.....	<b>3:23</b>	.....	.....
227 ♿	<b>3:20</b>	<b>3:25</b>	<b>3:36</b>	<b>3:38</b>	<b>3:42</b>	<b>3:47</b>	.....	.....	.....
230 ♿	<b>3:44</b>	<b>3:49</b>	<b>4:00</b>	<b>4:02</b>	<b>4:06</b>	.....	<b>4:17</b>	.....	.....
227 ♿	<b>4:14</b>	<b>4:19</b>	<b>4:30</b>	<b>4:32</b>	<b>4:36</b>	<b>4:41</b>	.....	.....	.....
230 ♿	<b>4:44</b>	<b>4:49</b>	<b>5:00</b>	<b>5:02</b>	<b>5:06</b>	.....	<b>5:17</b>	.....	.....
227 ♿	<b>5:14</b>	<b>5:19</b>	<b>5:30</b>	<b>5:32</b>	<b>5:36</b>	<b>5:41</b>	.....	.....	.....
230 ♿	<b>5:44</b>	<b>5:49</b>	<b>6:00</b>	<b>6:02</b>	<b>6:06</b>	.....	<b>6:17</b>	.....	.....
227 ♿	<b>6:14</b>	<b>6:19</b>	<b>6:30</b>	<b>6:32</b>	<b>6:36</b>	<b>6:40</b>	.....	.....	.....
230 ♿	<b>6:47</b>	<b>6:52</b>	<b>7:02</b>	<b>7:04</b>	<b>7:08</b>	.....	<b>7:17</b>	.....	.....
230 ♿	<b>7:23</b>	<b>7:28</b>	<b>7:38</b>	<b>7:40</b>	<b>7:44</b>	.....	<b>7:53</b>	.....	.....
230 ♿	<b>8:10</b>	<b>8:15</b>	<b>8:23</b>	<b>8:25</b>	<b>8:29</b>	.....	<b>8:36</b>	.....	.....
230 ♿	<b>8:53</b>	<b>8:58</b>	<b>9:06</b>	<b>9:08</b>	<b>9:12</b>	.....	<b>9:19</b>	.....	.....
230 ♿	<b>9:38</b>	<b>9:43</b>	<b>9:51</b>	<b>9:53</b>	<b>9:57</b>	.....	<b>10:04</b>	.....	.....
230 ♿	<b>10:23</b>	<b>10:28</b>	<b>10:36</b>	<b>10:38</b>	<b>10:42</b>	.....	<b>10:49</b>	.....	.....
230 ♿	<b>11:08</b>	<b>11:13</b>	<b>11:21</b>	<b>11:23</b>	<b>11:27</b>	.....	<b>11:34</b>	.....	.....

## EXPLANATION OF SYMBOLS USED

### Sign Description

- b Starts Pindari Ave & Euryalus St, Beauty Point 5 minutes earlier
- c Starts in Spofforth St, Cremorne Junction 1 minute earlier
- d Starts in Spofforth St, Cremorne Junction 1 minute earlier. Operates school days only
- e Starts at Rangers Rd, Neutral Bay Junction 1 minute earlier
- f Starts at Rangers Rd, Neutral Bay Junction 1 minute earlier . Operates school days only
- g Starts in Spofforth St, Cremorne Junction 1 minute earlier. PrePay-only, no tickets sold on board
- h Starts in Spofforth St, Cremorne Junction 1 minute earlier. Operates school days only. PrePay-only, no tickets sold on board
- i Starts at The Spit - South Side 7 minutes earlier
- j Starts at Punch St, Spit Junction 1 minute earlier
- k Starts at Rangers Rd, Neutral Bay Junction 1 minute earlier. PrePay-only, no tickets sold on board
- m Starts at Medusa St & Spit Rd, Beauty Point 2 minutes earlier
- n Starts at Neutral Bay (Big Bear) 1 minute earlier
- p PrePay-only, no tickets sold on board
- q A restriction regarding the carriage of school children applies to part or all of this trip. PrePay-only, no tickets sold on board
- r A restriction regarding the carriage of school children applies to part or all of this trip
- s Operates school days only
- t Starts at Thompson Street 5 minutes earlier

TRAVEL FASTER · CHEAPER · EASIER

# PREPAY

- speeds up boardings at bus stops
- helps buses run on time

## Buy your ticket before you travel

- TravelTen  
(save 20% vs. Single Ride tickets)
- TravelPass
- Single Ride  
(Buy two for return trip)
- Pensioner Excursion Ticket

## from ticket outlets

### Look for the PrePay sign



[www.sydneybuses.info](http://www.sydneybuses.info)



**Sydney Buses**  
Safe. Clean & Convenient

## Service Information

### Route 227

Weekday, Sunday & Public Holidays service between Mosman Junction and Milsons Point

### Route 228

Weekday peak service between Clifton Gardens and Milsons Point

### Route 229

Weekday off-peak service between Beauty Point, Balmoral Heights and Milsons Point

### Route 230

Daily full time service between Mosman Wharf, North Sydney and Milsons Point

### Route 243

Daily daytime service between Spit Junction, North Cremorne, Neutral Bay and City - Wynyard

### Route 244

Daily daytime service between Chowder Bay, Mosman Junction and City - QVB

### Route 245

Daily fulltime service between Balmoral, Mosman Junction and City - Wynyard

### Route 246

Weekday daytime service between Balmoral Heights, Spit Junction and City - Wynyard

### Route 247

Daily full time service between Taronga Zoo, Mosman Junction and City - QVB

### Route 248

Weekday morning peak service between Seaforth, The Spit, Spit Junction and City - Wynyard

### Route 249

Weekday service between Beauty Point, Spit Junction and City - Wynyard



## Timetable Use

1. Using the route map provided with this timetable, find the two timing points your bus stop is located between.
2. Locate these two timing points on the timetable.
3. Your bus is scheduled to arrive between the times shown for these points. eg: if your bus stop is situated between timing points 'A' & 'B' and on the map, then the bus is scheduled to arrive between the times shown.

We ask that passengers be at the bus stop no less than 5 minutes prior to the scheduled departure.



## Service Provision

Between Christmas and New Year (excluding public holidays) a reduced peak hour timetable may operate. If you have not used our services for a long period of time, we suggest you confirm that this timetable is still current by visiting our website at [www.sydneybuses.info](http://www.sydneybuses.info), the Transport Info website at [www.131500.com.au](http://www.131500.com.au), or by calling 131500.

Sydney Buses endeavours to ensure services depart at the specified times. Timetables may change and buses may be delayed or cancelled due to circumstances beyond our control.



## Accessible Services

Sydney Buses operates 'wheelchair accessible' buses on selected bus services. Please check the timetable for specific service information.

Every effort is made to ensure that an accessible bus operates at the time(s) shown, however due to circumstances beyond our control, some services may be replaced by a standard bus.



## Customer Comfort

In the interest of customer comfort, please refrain from eating, drinking, smoking or playing of loud music on board our services.



Sydney Buses reserves the right to amend this timetable without prior notice.

Travel on Sydney Buses services is subject to the Transport Administration Act 1988 including Regulations and Orders, and the Passenger Transport Act 1990.