

الفوائد



سكنون الفوائد الأساسية للمجتمع من التغييرات المقترحة كما يلي:

- روابط محسنة وأسرع إلى وسط مدينة سيدني؛
- خدمات جديدة وأكثر مباشرة عبر المناطق؛
- تصميم أبسط للمسارات لتحسين فهم المجتمع للشبكة؛
- شبكة أتوبيسات أكثر فعالية ويمكن الاعتماد عليها قادرة على الإيفاء بالمتطلبات المستقبلية للنمو؛
- خدمات لكل الوقت بين كل من مورتليك / بريكفاست بوينت ووسط البلد بسيدني؛
- روابط محسنة للعبارات عند كل من كياريتا ورسيف أوليمبيك بارك؛ و
- سهولة الوصول إليها بالنسبة لمعظم المجتمع



تستجيب حكومة نيو ساوث ويلز للوجه المتغير للمناطق السكنية، ومناطق المصالح التجارية والمراكز التجارية عن طريق تحسين روابط وسائل النقل، وتبسيط شبكات الطرق، وتقديم خدمات مباشرة وخلق فرص انتقال أعظم للمجتمع.

إن شبكة الأتوبيسات الخاصة بغرب سيدني الداخلي وجنوبها (الأقليم رقم 6) معقدة ونحن نقترح تحديث المسارات الحالية بتغييرات سنقوي الشبكة ومصممة لتكون بسيطة وسهلة الفهم.

نحن نقترح تحديث شبكة الأتوبيسات الخاصة بغرب سيدني الداخلي وجنوبها (الأقليم رقم 6). إن التغييرات مصممة لتقديم شبكة أتوبيسات أكثر فعالية وأكثر سهولة للفهم وستقدم:

- المزيد من مسارات الأتوبيسات؛
- أوقات انتقال أسرع؛ و
- المزيد من اختيارات الجهات المقصودة للعملاء.

ستتضمن التغييرات التي ستطرأ على الشبكة تقديم مسارات جديدة، إعادة توجيه المسارات الحالية وسحب بعض من المسارات. إن خريطة شبكة الأتوبيسات المقترحة الخاصة بغرب سيدني الداخلي وجنوبها (الأقليم رقم 6) موضحة على الناحية الأخرى لهذه النشرة.

هناك عدد من التغييرات المقترحة عبر شبكة الأتوبيسات وتم تقسيمها إلى المجموعات التالية لتحديد بوضوح ما يحدث في منطقتك المحلية:

- خدمات أتوبيس تركز على وسط البلد بسيدني؛
- خدمات أتوبيس لبالمين، وبيرشجروف وجليب؛
- خدمات أتوبيس عبر المناطق؛
- خدمات أتوبيس لستراتفيلد؛
- خدمات أتوبيس لهومبوش باي؛
- خدمات أتوبيس لمورتليك، وبريكفاست بوينت، وكونكورد، وكباريتا، وابوتسفورد، وشيزويك؛
- خدمات أتوبيس لروكدال، وكوجره، وميراندا؛ و
- شبكة المتروباص.

نرحب بتعليقاتك عن المقترحات لتغيير شبكة الأتوبيسات. سيتم استلام التعليقات حتى يوم الجمعة الموافق 9 أكتوبر/ تشرين الأول 2009.

تغييرات مقترحة لمسارات الأتوبيسات في غرب سيدني الداخلي وجنوبها (المنطقة رقم 6)



نحن ندعوك للتعليق على التغييرات المقترحة لشبكة الأتوبيسات.

Chinese and Arabic translations of this brochure are available on our website. Go to: www.sydneybuses.info

我們的網站備有這份小冊子的中文和阿拉伯文翻譯。請登入 www.sydneybuses.info。

الترجمة الصينية والعربية لهذه النشرة موجودة على موقعنا على شبكة الإنترنت. اذهب إلى: www.sydneybuses.info



131500.com.au
Transport Info
Information for people on the move



Sydney Buses
Safe, Clean & Convenient



NSW
GOVERNMENT



خدمات الأتوبيس لكل من مورتليك، وبريكفاست بوينت، وكباريتا، وكونكورد، وابوتسفورد، تشيزويك

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل بعد الآن مسار رقم 436. ستتوفر خدمات بديلة على المسار رقم 415 (فايف دوك إلى تشيزويك)، والمسار رقم 437 (وسط المدينة بسيدني إلى فايف دوك عن طريق لايكهارد، وهابرفيلد ورود بوينت) والمسار رقم 504 (من وسط المدينة بسيدني إلى تشيزويك مروراً بفيكتوريا رود).

سيعمل المسار رقم 439 الجديد بين كل من مورتليك ووسط المدينة بسيدني مروراً ببريكفاست بوينت، وكونكورد وفايف دوك ولايكهارد وباراماتا رود.

سيتم استبدال خدمة المسار رقم 462 بخدمة المسار رقم 466 المعدلة.

سيتم استبدال خدمة المسار رقم 463 جزئياً بمسار 466 المعدل.

سيصبح المسار رقم 464 البديل خدمة لساعات الذروة فقط وسيعمل بين مورتليك واشفيلد. سيعمل المسار البديل رقم 464 مروراً ببراز رود وماجورز باي رود بدلاً من المرور بفرديريك ستريت وبروير ستريت، كباريتا.

سيتمد المسار البديل رقم 466 من رصيف كباريتا إلى مورتليك مروراً ببريكفاست بوينت ليخدم لسكان بيريكفاست بوينت والعملاء الذين يستخدمون حالياً المسارات رقم 462، و463، و464 بخدمة لوقت كامل إلى بيروود.

سيتم تغيير المسار رقم 502 ليعمل مروراً ببيروود رود وجيبس ستريت وباي فيو رود وكندا باي.

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل بعد الآن المسار رقم 03 L. ستتوفر خدمات بديلة على المسار رقم 439 الجديد (مورتليك إلى وسط مدينة سيدني) والمسار رقم 502 (باي فيو بارك إلى وسط مدينة سيدني).

خدمات الأتوبيسات لستراثفيلد

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل بعد الآن المسار رقم 407. ستتوفر خدمات جديدة على خدمة المسار رقم 408 البديل.

مسار 408 البديل. سيندمج كل من المسار 408 والمسار رقم 407 إلى مسار واحد مشترك وهو خدمة مسار 408 ليعمل بين فليمنجتون وبيروود عن طريق هومبوش وست وستراثفيلد مع مد الخدمة النهارية إلى مقابر روكوود.

خدمات الأتوبيسات لمنطقة هومبوش باي

سيتم استبدال المسار المتغير رقم 401 بين رصيف سيدني أوليمبك بارك ومحطة سيدني أوليمبك بارك بالمسار الجديد رقم 526. سيستمر المسار رقم 401 في العمل بين ليدكوم ومحطة أوليمبك بارك.

سيعمل مسار رقم 526 الجديد بين رصيف سيدني أوليمبك بارك وبيروود عن طريق نيويونجتون، ومحطة أوليمبك بارك وستراثفيلد.

خدمات الأتوبيسات التي تركز على وسط المدينة بسيدني

خدمات المسار المتغير رقم 412 لن يعمل بعد الآن عن طريق تحويل نورثكوت ستريت عند كليمتون بارك. ستعمل الخدمات مباشرة عن طريق بيكسلي رود إلى كامبزي ومنها. وسيلح مساراً ممتداً رقم 445 إلى كامبزي محل المسار رقم 412 بطول كانتربري رود، اوريسا ستريت وكليرمونت ستريت.

سُعاد ترقيم المسار رقم 435 ليكون رقم 437 و 438 وإنما كان مناسباً.

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل المسار رقم 40 L بعد الآن. تتوفر خدمات بديلة على المسار رقم 440 (روزال)، ومسار رقم 39 L (هابرفيلد) والمسار رقم 437 والمسار رقم 438 (لايكهارد).

خدمات الأتوبيسات لكل من بالمين، وبيرشجروف وجليب

سيتم استبدال المسار رقم 432 والمسار 434 بخدمات إضافية على المسار رقم 431 (جلببي بوينت) والمسار رقم 433 (بالمين) والمسار 441 (بيرشجروف) والمسار 442 (بالمين).

شبكة المتروباص

المسار رقم 03- سيكون خدمة مدفوعة مقدماً بين موسمان وإينمور عن طريق وسط المدينة بسيدني. سيعمل المسار رقم 30 من وسط مدينة سيدني بطول كينج ستريت، ونيوتاون، وإينمور رود إلى إينمور.

TRAVEL FASTER • CHEAPER • EASIER

PREPAY

إن شراؤك للتذكرة من سائق الأتوبيس يُبطئ الخدمة ويُعطّل الانتقال لكل فرد. يقوم معظم الأشخاص الذين يركبون أتوبيسات سيدني بشراء تذكرة ترافل تن أو ترافل باس من بائعي التذاكر قبل الانتقال. ويوفر ذلك الأموال ويُسرّع من خدمة الأتوبيس لكل فرد.

سيتم تقييم خدمات خاصة للمدارس الحالية في المنطقة خلال عملية التخطيط وستقوم المدارس الفردية بـ



خدمات الأتوبيسات لروكدال وكوجره وميراندا

سيتمد المسار رقم 422 إلى كوجره مروراً بوست بوتاني ستريت وبرابنت ستريت وبرينسز هاي واي.

سيتم استبدال المسار رقم 425 بخدمات بديلة على المسار رقم 422 الممتد (روكدال إلى تمبي) والمسار رقم 418 الجديد (تمبي إلى دالويتش هيل).

سيتحول المسار رقم 474 إلى مسار خاص بمدرسة.

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل بعد الآن المسار رقم 475. تتوفر خدمات بديلة على المسار رقم 479 (كياما إلى روكدال) والمسارات رقم 476 و 477 (روكدال بلازا) وستتوفر على المسار رقم 422 الممتد بطول وست بوتاني ستريت وبرابنت ستريت.

لن يُغيّر المسار رقم 478 البديل إتجاهه بعد الآن مروراً بحلقة تارن بوينت.

خدمات الأتوبيسات عبر المناطق

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل بعد الآن المسار رقم 409. ستتوفر الخدمات البديلة على المسار رقم 418 الجديد (هيرلستون بارك إلى بيروود مروراً باشفيلد وكرويدون)، والمسار رقم 415 الممتد (بيروود إلى فايف دوك) والمسار رقم 491 الجديد (اشفيلد إلى فايف دوك).

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل بعد الآن المسار رقم 411. ستتوفر خدمات بديلة على عدد من أتوبيسات سيدني وخدمات شركة الأتوبيسات الخاصة.

سيتم مد المسار رقم 415 من بيروود إلى تشيزويك مروراً بفايف دوك.

سيعمل المسار رقم 418 الجديد بين تمبي وبيروود مروراً بماريكفيل، وهيرلستون بارك، واشفيلد وكرويدون. سيستلم هذا المسار الجديد على معظم خدمات المسارات رقم 409 ورقم 425 الحالية.

لن يعمل بعد الآن المسار رقم 445 البديل مروراً بمفترق القطار الخفيف عند ليليفيلد وسينتقل مباشرةً بطول بالمين رود ونورتون ستريت. سيتم أيضاً المسار رقم 445 إلى كمزي من كانتربري مروراً بكانتربري رود واوريسا ستريت وببميش ستريت.

سيتم استبدال المسار رقم 471 بمسار 473 الجديد (روكدال إلى إيرلوود) ومسار رقم 491 الجديد (إيرلوود إلى اشفيلد).

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل بعد الآن المسار رقم 472. ستتوفر خدمات بديلة على المسار رقم 491 الجديد (فايف دوك إلى بكسلي نورث) والمسار رقم 400 (بكسلي نورث إلى روكدال).

سيعمل المسار رقم 473 الجديد بين روكدال وكمزي مروراً بارنكليف، وتوريللا، وباردول بارك، وإيرلوود.

سيعمل المسار رقم 490 الجديد بين هيرستفيل ودراموين مروراً بكمزي وبيروود. سيقدم هذا المسار الجديد رابطة أسرع ومباشرة بين بيروود وهيرستفيل.

سيعمل المسار رقم 491 الجديد بين فايف دوك وهيرستفيل مروراً باشفيلد وإيرلوود.

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل بعد الآن المسار رقم 494. ستتوفر خدمات بديلة على المسار رقم 492 (روكدال إلى كمزي) والمسار رقم 491 الجديد (بكسلي نورث).

وبموجب هذا الاقتراح لن يعمل بعد الآن المسار رقم 499. ستتوفر خدمات بديلة على المسار رقم 491 الجديد (هيرستفيل إلى إيرلوود)، والمسار رقم 473 الجديد (إيرلوود إلى كمزي) والمسار رقم 490 الجديد (كمزي إلى دراموين) والمسار رقم 492 الحالي.

تنبيهات على البريد الإلكتروني



كن على علم بكل جديد عن طريق تنبيهات مجانية عبر البريد الإلكتروني

إذا كنت ترغب في استلام تنبيهات مجانية عبر البريد الإلكتروني لإعلامك بالتغييرات التي قد تطرأ على الخدمة والأحداث والترويج، برجاء التسجيل على موقع شبكة الإنترنت:

www.alerts.sydneybuses.info



من نحن؟

نحن إدارة الولاية لوسائل النقل والمواصلات، التي تدير أتوبيسات سيدني. نحن نعمل بموجب عقد مع حكومة نيو ساوث ويلز لنقدم خدمات الأتوبيسات إلى غرب سيدني الداخلي وجنوبها (المنطقة رقم 6)، والتي تغطي المنطقة التي تم وصفها في هذه النشرة.

بالنيابة عن حكومة نيو ساوث ويلز، يقوم وزير النقل بإدارة عقدنا ويعمل عن قرب مع إدارة الولاية للنقل والمواصلات في تنمية هذا الاقتراح.

لماذا نقوم بمراجعة شبكة الأتوبيسات؟

كنتيجة للتوصيات المقدمة من مراجعة خدمات الأتوبيسات الخاصة بحكومة نيو ساوث ويلز، تم إجراء مراجعة كبيرة لخدمات الأتوبيسات.

إن مراجعة خدمات الأتوبيسات هامة للتأكد من اتصال الأشخاص المحليين مع الأماكن المحلية ومع مسارات الأتوبيسات الأخرى ومع وسائل النقل الأخرى حتى يمكنك الانتقال خارج منطقتك المحلية.

ماذا يتعين عليك وضعه في الاعتبار بخصوص هذا الاقتراح لتغيير شبكة الأتوبيسات؟

نحن نحثك على مراجعة شبكة الأتوبيسات الجديدة المقترحة بعناية والموضحة على الخريطة في الناحية الأخرى من هذه النشرة. ومطلوب منك التعليق على أي جزء من الاقتراح قد يؤثر عليك.

ما هي أهمية تعليقك على الاقتراح؟

من المهم لك أن تبدي برأيك خلال فترة الاستشارة. نحتاج أن نعرف رأيك في الاقتراح، ما هي مساوئ القلق لديك وما هي المقترحات التي قد تقوم بتسليمها. سيتم وضع تعليقاتك في الاعتبار بعناية قبل اتخاذ أي قرار.

كيف نقوم بتصميم خدمات الأتوبيسات؟

نحن نوفر وسائل النقل العام ونحن نكرس ونصمم خدماتنا لتكون مباشرة وسهلة الفهم.

عند تصميم خدمات الأتوبيسات، نحن نراجع أنماط الانتقال، الاتجاهات المنبثقة، والمعلومات عن الانتقالات للعمل والتنميات الخاصة باستخدام الأراضي حتى يكون لدينا فهم واضح عما يحدث في المنطقة.

لماذا لم نقدم جداول مواعيد لهذا الاقتراح؟

يوجد قدر كبير من العمل متضمن في إعداد جداول جديدة لعديد من المسارات في نفس الوقت. وبما أن الاقتراحات في هذه النشرة لا تزال تخضع للتغيير بعد استشارة المجتمع، فلن يكون القيام بهذا العمل التفصيلي قبل الانتهاء من مسارات الأتوبيسات أمر عملي.

لقد أشرنا إلى معدل الاستخدام على مسارات الأتوبيسات في هذه النشرة، ولكن لن يتم إعداد جداول مواعيد حتى ننتهي من شبكة الأتوبيسات.

ما هو دليل معدل الاستخدام؟

إن دليل معدل الاستخدام المتضمن في هذه النشرة يشير إلى المستوى التصوري للخدمة التي ستقدم في الشبكة النهائية. سيتم تطوير جدول المواعيد بعد الموافقة لتنفيذ أي تغييرات قد تطرأ على شبكة الأتوبيسات.

لماذا لا نستخدم أتوبيسات صغيرة أو متوسطة؟

إن استخدام أتوبيسات صغيرة أو متوسطة في مسارات أتوبيساتنا سيحد قدرتنا على ما يلي:

- تقديم خدمات يمكن الوصول إليها بالكرسي المتحرك،
- المرونة في جدولة الأتوبيسات وهذا يعني إن أتوبيس صغير يُستخدم في خدمة عدد صغير من العملاء لن يستطيع بعد ذلك الاستمرار في خدمة مدرسية أو خدمة ذات تعامل جيد،
- النقاط أعداد متغيرة من الركاب على أساس يومي ومخاطرة ترك ركاب،
- يتسع للنمو المستقبلي للعملاء.

نحن ندرك أن بعض العملاء يعتقد أن إدارة أتوبيسات صغيرة أو متوسطة سيكون أرخص وبالتالي سيكون ذو تكلفة فعالة، ولكن سيزالوا في حاجة إلى الصيانة بنفس المستوى العالي، وسيزالوا يستخدمون الوقود أو الجاز وسيزالوا يتطلبون سائق (ويمثل 60% من إجمالي تكلفة إدارة الأتوبيس)

ماذا سيحدث بعد ذلك؟

سنضع في الاعتبار بكل عناية كل التعليقات التي تم تسليمها وسنستخدم هذه المعلومات لمراجعة الاقتراح. وعندما ننتهي من الشبكة الجديدة سنخبر المجتمع.



كيف يمكنك التعليق على عملية الإستشارة المقترحة

نرحب بمقترحاتك وسيتم وضعها في الحسبان قبل اتخاذ أي قرار فيما يتعلق بمسارات الأتوبيسات وخدماتها.

برجاء إرسال تعليقاتك عن طريق:

- تعبئة الاستفتاء المرفق وإعادته إلى العنوان التالي:

State Transit Authority
Region 6
Reply Paid 2132
Strawberry Hills NSW 2010
(الطابع غير مطلوب)

- الإرسال إلى العنوان المذكور أعلاه،
- زيارة موقع شبكة الإنترنت الخاص بنا www.sydneybuses.info وتعبئة الاستفتاء على الإنترنت،
- أو الاتصال بالرقم 131 500.

على أن يتم تسليم التعليقات بموعد أقصاه يوم الجمعة الموافق 9 أكتوبر / تشرين الأول.



عملية الإستشارة

يوضح الجدول أدناه الإطار الزمني المقترح لعملية الإستشارة:

2008	يوليو(تموز) / أغسطس (آب) 2008	اقترح تنمية لتحديث شبكة الأتوبيسات
نحن هنا	الأسبوع الذي سيبدأ في السادس من سبتمبر / أيلول 2009	نشرة إلى المجتمع المحلي ودعوة للتعليق
	9 أكتوبر / تشرين الأول 2009	ختام جماعة تعليق فترة
	أكتوبر(تشرين الأول) / نوفمبر (تشرين الثاني) 2009	مقارنة البيانات من تعليقات المجتمع