



內西區及內南區 (第6區) 巴士 路線的更改提議



新州政府正通過改善交通路線、簡化網絡、為社區提供更加直接的服務及創造更多的出行機會以對住宅區、商業區及商業中心的面貌變化作出回應。

內西區及內南區(第6區)的巴士服務網絡很複雜,我們現在提議更新現有的路線,並作出一些加強網絡並使之簡單易明的更改。

我們正在為內西區及內南區(第6區)巴士服務網絡的更新提建議。作出更改的目的是提供一個更加有效、易明的巴士服務網絡,這個巴士服務網絡可以提供:

- 更多直接路線;
- 更快的出行時間,以及
- 為乘客增加目的地選擇。

網絡的更改將包括設新路線、現有路線的方向改變及取消某些路線。提議的內西區及內南區(第6區)巴士服務網絡地圖見本冊子的另一面。

在整個巴士服務網絡提議的更改有多項,現已作出如下分類,讓你可以清楚地辨識你當地區域的更改:

- 雪梨市中心商業區專線巴士服務;
- Balmain, Birchgrove及Glebe巴士服務;
- 跨區巴士服務;
- Strathfield巴士服務;
- Homebush Bay巴士服務;
- Mortlake, Breakfast Point, Concord, Cabarita, Abbotsford 及 Chiswick巴士服務;
- Rockdale, Kogarah及Miranda巴士服務; 以及
- 鐵路巴士服務網絡

歡迎你對巴士服務網絡更改提議提出意見。意見遞交於2009年10月9日星期五截止。

好處

提議更改對社區的主要好處將包括:

- 有所改善的、更快的路線至雪梨市中心商業區;
- 新增及更多直接跨區服務;
- 更加簡單的路線結構,改善公眾對網絡的理解;
- 可以滿足未來需求增長而且更加有效及可靠的巴士服務網絡;
- Mortlake/Breakfast Point及雪梨市中心商業區之間全時間服務;
- 經改善的Cabarita及雪梨奧林匹克公園碼頭渡輪路線; 以及
- 便於社區大多數人使用。



TG09371 STAS CR6



我們邀請你就巴士服務網絡的更改提議提出意見。

Chinese and Arabic translations of this brochure are available on our website. Go to: www.sydneybuses.info

我們的網站備有這份小冊子的中文和阿拉伯文翻譯。請登入 www.sydneybuses.info。

الترجمة الصينية والعربية لهذه النشرة موجودة على موقعنا على شبكة الإنترنت. اذهب إلى: www.sydneybuses.info



Sydney Buses
Safe, Clean & Convenient



131500.com.au
Transport Info
Information for people on the move



雪梨市中心商業區專線巴士服務

變更的412線將不再途經Clemton Park的Northcote Street中轉站。服務將直接途經Bexley Road往來Campsie。延伸至Campsie的445線將沿著Canterbury Road, Orissa Street及 Claremont Street行駛代替412線。

435線將在適當時候改號為437線及438線服務。

根據這份提議**L40線**將不再運作。代替服務將由440線 (Rozelle), L39線 (Haberfield), 437線及438線 (Leichhardt)提供。

Balmain, Birchgrove及Glebe 巴士服務

432線及434線將由431線 (Glebe Point), 433線 (Balmain), 441線 (Birchgrove) 及442線 (Balmain)的新增服務代替。

鐵路巴士服務網絡

30線將變成一項預繳服務，途經雪梨市中心商業區在Mosman及Enmore之間行駛。30線從雪梨市中心商業區開出，途經King Street, Newtown及 Enmore Road到達Enmore。

該區現有的學校專用服務將在規劃過程期間作出評估，並會就建議的更改向各間學校進行諮詢。

Strathfield巴士服務

根據這份提議**407線**將不再運作。變更的408線將提供新服務。

變更的408線。408線及407線將會合併為共用的408線，途經Homebush West 及Strathfield，在Flemington及Burwood之間行駛，在日間時間，服務延伸至Rookwood墳場。

Homebush Bay巴士服務

變更的401線將由**新526線**代替，在雪梨奧林匹克公園碼頭及雪梨奧林匹克公園火車站之間行駛。401線將繼續在Lidcombe及奧林匹克公園火車站之間行駛。

新526線將途經Newington, 奧林匹克公園火車站及Strathfield，在雪梨奧林匹克公園碼頭及Burwood之間行駛。

Mortlake, Breakfast Point, Cabarita, Concord, Abbotsford及Chiswick 巴士服務

根據這份提議**436線**將不再運作。代替服務將由415線 (Five Dock至Chiswick), 437線 (雪梨市中心商業區至Five Dock, 途經Leichhardt, Haberfield 及 Rodd Point) 及504線 (市中心商業區 至Chiswick, 途經 Victoria Rd)提供。

新439線將在 Mortlake及雪梨市中心商業區之間行駛，途經Breakfast Point, Concord, Five Dock, Leichhardt 及Parramatta Road。

462線將由變更的466線服務代替。

463線有一部份將由變更的466線服務代替。

變更的464線將會變成一項僅在繁忙時間提供的服務，在Mortlake 及Ashfield之間行駛。變更的464線將會途經Brays及Majors Bay Roads, 不再途經Frederick及Brewer Streets, Cabarita。

變更的466線將由Cabarita碼頭延伸至Mortlake, 途經Breakfast Point, 為Breakfast Point的居民及當前使用462線, 463線及464線的乘客提供駛往Burwood的全時間服務。

502線將會變為途經Burwood Road, Gipps Street 及 Bayview Road, Canada Bay。

根據這份提議**L03線**將不再運作。代替服務將由新439線 (Mortlake至雪梨市中心商業區)及 502線 (Bayview Park 至雪梨市中心商業區)提供。

TRAVEL FASTER · CHEAPER · EASIER

PREPAY

在巴士司機那裡買票使服務緩慢，還延誤每個人的出行。很多乘搭雪梨巴士的人士在他們出行之前都會在車票分銷商那裡購買一張TravelTen或TravelPass車票。這可以幫他們省錢並令每個人得到更快的巴士服務。



Rockdale, Kogarah 及 Miranda 巴士服務

422線將延伸至Kogarah，途經West Botany Street，Bryant Street及Princes Highway。

425線將由延伸的422線(Rockdale至 Tempe)及新418線(Tempe至Dulwich Hill)的服務代替。

474線將轉變成學校專用路線。

根據這份提議**475線**將不再運作。代替服務將由479線(Kyeemagh至 Rockdale)，476 及 477線 (Rockdale Plaza) 以及延伸的沿著West Botany Street 及Bryant Street 行駛的422線提供。

變更的478線將不再經由Taren Point環路繞道。

跨區巴士服務

根據這份提議**409線**將不再運作。代替服務將由新418線(Hurlstone Park至Burwood，途經Ashfield 及Croydon)，延伸的415線 (Burwood 至 Five Dock) 及新491線 (Ashfield 至Five Dock)提供。

根據這份提議**411線**將不再運作。代替服務將由一些其他的雪梨巴士及私營巴士公司提供。

415線將從Burwood延伸至 Chiswick，途經 Five Dock。

新418線將在Tempe及 Burwood之間行駛，途經Marrickville，Hurlstone Park，Ashfield 及Croydon。這條新路線將結合現有的409線及425線服務的大部份路線。

變更的445線將不再途經Lilyfield的輕鐵中轉站，而會直接沿著Balmain Road及Norton Street行駛。445線同樣將會從Canterbury**延伸至Campsie**，途經Canterbury Road，Orissa Street及 Beamish Street。

471線將會由新473 線(Rockdale至 Earlwood) 及新 491 線 (Earlwood 至 Ashfield)代替。

根據這份提議**472線**將不再運作。代替服務將由新491線 (Five Dock 至Bexley North)及400線 (Bexley North至 Rockdale)提供。

新473線將在Rockdale 及Campsie之間行駛，途經Arncliffe，Turrella，Bardwell Park及 Earlwood。

新490線將在Hurstville 及 Drummoyne之間行駛，途經Campsie 及Burwood。這條新路線將在Burwood 及Hurstville之間提供更快速、更直接的服務。

新491線將在Five Dock及Hurstville之間行駛，途經Ashfield 及Earlwood。

根據這份提議**494線**將不再運作。代替服務將由492線 (Rockdale至 Campsie) 及新491線 (Bexley North)提供。

根據這份提議**499線**將不再運作。代替服務將由**新491線** (Hurstville至Earlwood)，**新473線** (Earlwood 至 Campsie) 及**新490線** (Campsie 至 Drummoyne)及現有的492線提供。



電郵提醒服務

使用免費的電郵提醒服務獲取最新資訊

如果你想接收免費的電郵提醒通知你有關的服務更改、大型活動及推廣，請於
www.alerts.sydneybuses.info登記。



我們是誰？

我們是州巴士渡輪服務局State Transit Authority，經營雪梨巴士公司Sydney Buses。我們根據與新州政府的合約進行運作，為內西區及內南區（第6區）提供巴士服務，服務覆蓋本冊子提及的區域。

交通運輸廳Ministry of Transport，代表新州政府管理我們的合約並跟州巴士渡輪服務局密切合作制定了這份提議。

為甚麼我們要檢討巴士服務網絡？

基於新州政府的巴士服務檢討建議，我們正在進行一次重要的巴士服務檢討。

巴士服務檢討對於確保把當地居民連接到當地區域及其他巴士路線和/或交通方式，令他們可以方便地出行至當地區域外的地方而言，是重要的。

你為甚麼需要考慮這份巴士服務網絡更改提議？

我們希望你認真參閱本冊子另一面的地圖顯示的提議中新巴士服務網絡。我們邀請你對提議中可能對你有影響的任一部份發表意見。

為甚麼你對提議發表意見是重要的？

在這個諮詢期把你的意見表達出來對你來說是重要的。我們需要知道你對提議的看法，你關心的是甚麼以及你想要遞交的意見。在作出任何決定之前我們將會認真考慮你的意見。

我們如何設計巴士服務？

我們是專門提供公共交通服務機構，我們設計我們的服務，這樣，服務就會很直接並且容易理解。

在設計巴士服務的時候，我們會檢討出行方式、出現的趨勢、關於上下班出行的資訊以及土地使用發展，這樣，我們對區內發生的事就有清楚的認識。

我們為甚麼還未為這份提議提供時間表？

同時為多條路線制定新的時間表涉及到大量的工作。由於本冊子中的提議在社區諮詢之後仍然會更改，在巴士路線最後確定之前進行這項詳細的工作是不切實際的。

在本冊子中我們已經給出了巴士路線的班次頻密度指示，但是，在確定最後的巴士服務網絡之前我們不會制定時間表。

甚麼是班次指南？

本冊子中包含的班次指南給出了最終網絡所提供服務的預期頻密度指示。時間表會在任何巴士服務網絡更改獲得批准之後制定。

為甚麼我們不使用小型或中型巴士？

在我們的巴士路線中使用小型或中型巴士會限制我們：

- 提供可供輪椅上落的服務；
- 靈活編制巴士值班時間表，即，用於為少量乘客服務的小型巴士不能繼續提供學校服務或有眾多乘客的服務；
- 在日常搭載不同數量的乘客，並有使乘客上不了車的風險；
- 適應未來乘客的增長

我們知道有些乘客會認為經營小型或中型巴士會更加便宜，因此成本就更低，但是它們仍然需要維持同樣的高標準，仍然使用燃料/瓦斯，仍然需要司機（佔巴士經營總成本的60%）。

下一步做些甚麼？

我們將仔細考慮所有收到的意見，並使用這些資料檢討我們的提議。當我們確定了新網絡後，我們會通知社區。



以下圖表展示了諮詢過程的時間表：

制定更新巴士服務網絡的提議	2008年7月/8月	
派發小冊子給當地社區以及邀請發表意見	2009年9月6日 的那個星期開始	← 我們在這裡
社區建議徵詢期結束日期	2009年10月9日	
核對社區建議的數據	2009年10月/11月	



我們歡迎你提意見，並會在作出巴士路線及服務決定之前仔細考慮你的意見。

請通過以下方式提出你的意見：

- 完成附上的問卷調查並寄回到：
 - State Transit Authority
 - Region 6
 - Reply Paid 2132
 - Strawberry Hills NSW 2010
 - (無需郵票)
- 寫信到上述地址；
- 登入我們的網站：www.sydneybuses.info，在綫完成問卷調查；或
- 致電131 500。

請於**2009年10月9日星期五**或之前遞交意見。